

BỘ TÀI CHÍNH

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3743** /BTC-CST

Hà Nội, ngày **27** tháng **3** năm 2026

V/v xin ý kiến thẩm định về Nghị quyết của Quốc hội về điều chỉnh mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay

Kính gửi: Bộ Tư pháp.

Tại Nghị quyết số 68/NQ-CP ngày 26/3/2026 của Chính phủ về việc giao Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định áp dụng mức thuế bảo vệ môi trường (BVMT), thuế giá trị gia tăng (GTGT), thuế tiêu thụ đặc biệt (TTĐB) đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay trong trường hợp cần thiết vì lợi ích quốc gia đã giao Bộ Tài chính “*Chủ trì, phối hợp với các Bộ liên quan xây dựng hồ sơ báo cáo Quốc hội dự án Nghị quyết của Quốc hội trước ngày 30 tháng 3 năm 2026 về việc điều chỉnh mức thuế bảo vệ môi trường, thuế giá trị gia tăng, thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay theo quy trình, thủ tục rút gọn theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật để báo cáo Chính phủ trình Quốc hội tại kỳ họp Quốc hội tháng 4 năm 2026*”.

Thực hiện Nghị quyết số 68/NQ-CP, trên cơ sở đề xuất của Bộ Công Thương (tại công văn số 1970/BCT-TTTN ngày 24/3/2026), Bộ Tài chính đã xây dựng hồ sơ dự án Nghị quyết của Quốc hội về điều chỉnh mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay theo trình tự, thủ tục rút gọn được quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Căn cứ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Tài chính xin gửi Bộ Tư pháp hồ sơ dự án Nghị quyết để Quý Bộ xem xét có ý kiến thẩm định để Bộ Tài chính hoàn chỉnh dự thảo Nghị quyết trình Chính phủ xem xét, quyết định (*Hồ sơ gửi kèm bao gồm: (1) Dự thảo Tờ trình Chính phủ; (2) Dự thảo Nghị quyết; (3) Bản so sánh, thuyết minh dự thảo Nghị quyết; (4) Báo cáo rà soát các chủ trương, đường lối của Đảng, VBQPPL, điều ước quốc tế có liên quan đến dự án Nghị quyết*).

Bộ Tài chính trân trọng cảm ơn sự phối hợp công tác của Quý Bộ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Lưu: VT, CST (GTGT)(04) *ty*

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Cao Anh Tuấn



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

TỜ TRÌNH

Dự án Nghị quyết của Quốc hội về điều chỉnh mức thuế bảo vệ môi trường, thuế giá trị gia tăng, thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay

Kính gửi: Chính phủ

Xung đột tại Trung Đông đã làm cho giá năng lượng, đặc biệt là dầu mỏ và khí đốt biến động mạnh, nguồn cung xăng dầu bị gián đoạn, giá dầu thô thế giới có xu hướng tăng cao. Các tác động này đã ảnh hưởng lớn đến nguồn cung và thị trường xăng dầu trong nước làm giá xăng, dầu tăng cao trong thời gian ngắn, ảnh hưởng đến sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp và sinh hoạt, thu nhập của người dân, để góp phần ổn định thị trường xăng dầu, đảm bảo an ninh năng lượng quốc gia, thực hiện Kết luận số 14-KL/TW ngày 20/3/2026 của Bộ Chính trị về bảo đảm nguồn cung, giá nhiên liệu ổn định trong tình hình mới và Nghị quyết số 68/NQ-CP ngày 26/3/2026 của Chính phủ, trên cơ sở đề xuất của Bộ Công Thương tại công văn số 1970/BCT-TTIN ngày 24/3/2026, Bộ Tài chính đã xây dựng dự án Nghị quyết của Quốc hội về điều chỉnh mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay (*sau đây gọi chung là dự án Nghị quyết*).

Căn cứ khoản 2 Điều 26 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (VBQPPL), Bộ Tài chính đã gửi hồ sơ dự án Nghị quyết của Quốc hội để gửi xin ý kiến các Bộ, ngành, địa phương; gửi Bộ Tư pháp thẩm định (theo quy trình rút gọn), trên cơ sở ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp, Bộ Tài chính đã tiếp thu, chỉnh lý và hoàn thiện dự án Nghị quyết trình Chính phủ như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

1.1. Cơ sở chính trị

- Nghị quyết số 70-NQ/TW ngày 20/8/2025 của Bộ Chính trị về bảo đảm an ninh năng lượng quốc gia đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 đã nêu nhiệm vụ: *“Xây dựng kịch bản, lộ trình thực hiện cụ thể bảo đảm năng lượng đáp ứng yêu cầu tăng trưởng kinh tế đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045. Đa dạng hóa nguồn cung năng lượng, bao gồm cả nguồn trong nước và nhập khẩu.”*

- Kết luận số 14-KL/TW ngày 20/3/2026 của Bộ Chính trị về bảo đảm nguồn cung, giá nhiên liệu ổn định trong tình hình mới chỉ đạo Ban Thường vụ Đảng ủy Chính phủ: *“xem xét sử dụng ngay các công cụ chính sách tài khóa (các loại thuế, phí, chi, ứng ngân sách)... để bảo đảm ổn định nguồn cung, giảm thiểu*

biến động tăng giá nguyên liệu, nhiên liệu trong nước làm ảnh hưởng tiêu cực đến hoạt động sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp, đời sống Nhân dân, ổn định kinh tế vĩ mô, bảo đảm an ninh trật tự xã hội”.

- Tại công văn số 1235-CV/VPTW ngày 25/3/2026 của Văn phòng Trung ương Đảng có nêu chỉ đạo của Bộ Chính trị: “*Đề nghị Ban Thường vụ Đảng ủy Chính phủ chỉ đạo các cơ quan liên quan thực hiện đúng Kết luận số 14-KL/TW ngày 20/3/2026 của Bộ Chính trị về bảo đảm nguồn cung, giá nhiên liệu ổn định trong tình hình mới và ý kiến của Thường trực Ban Bí thư tại công văn số 1197-CV/VPTW ngày 24/3/2026 và Luật Tổ chức Chính phủ bảo đảm thực hiện kịp thời, hiệu quả theo thẩm quyền các giải pháp về thuế...*”.

- Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 08/01/2026 của Chính phủ đã đưa ra nhiệm vụ giải pháp: *Tiếp tục ưu tiên thúc đẩy tăng trưởng gắn với giữ vững ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát và bảo đảm các cân đối lớn, nợ công, bội chi ngân sách nhà nước trong giới hạn quy định; ứng phó kịp thời, hiệu quả với các biến động kinh tế, thương mại thế giới; Phối hợp chặt chẽ, hiệu quả, linh hoạt giữa chính sách tài khóa, chính sách tiền tệ và các chính sách vĩ mô khác, kỹ trị dựa trên nguyên tắc thị trường, tránh lạm dụng biện pháp hành chính, trong đó chính sách tài khóa mở rộng hợp lý, có trọng tâm, trọng điểm; ... Kịp thời có giải pháp quản lý, điều tiết sản xuất, ổn định cung cầu các mặt hàng, nhất là hàng hóa thiết yếu, bảo đảm vững chắc an ninh lương thực, an ninh năng lượng, cung ứng đủ điện, xăng dầu trong mọi tình huống.*

- Quyết định số 893/QĐ-TTg ngày 26/7/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tổng thể về năng lượng quốc gia thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050 có nêu mục tiêu: “*Bảo đảm vững chắc an ninh năng lượng quốc gia, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội và công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước, bảo đảm quốc phòng, an ninh, nâng cao đời sống của nhân dân, BVMT sinh thái*”.

- Thực hiện Nghị quyết số 68/NQ-CP ngày 26/3/2026 của Chính phủ trong đó giao Bộ Tài chính: “*Chủ trì, phối hợp với các Bộ liên quan xây dựng hồ sơ báo cáo Quốc hội dự án Nghị quyết của Quốc hội trước ngày 30 tháng 3 năm 2026 về việc điều chỉnh mức thuế bảo vệ môi trường, thuế giá trị gia tăng, thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay theo quy trình, thủ tục rút gọn theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật để báo cáo Chính phủ trình Quốc hội tại kỳ họp Quốc hội tháng 4 năm 2026*”.

1.2. Cơ sở pháp lý

- Tại khoản 4 Điều 70 Hiến pháp nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Nghị quyết số 203/2025/QH15) quy định về nhiệm vụ quyền hạn của Quốc hội như sau: “*... quy định, sửa đổi hoặc bãi bỏ các thứ thuế...*”.

- Tại khoản 2 Điều 26 Luật Ban hành VBQPPL quy định: “*2. Trường hợp cần ban hành luật, nghị quyết ngay tại kỳ họp Quốc hội đang diễn ra hoặc kỳ họp gần nhất để giải quyết ngay vấn đề cấp bách, vướng mắc, bất cập phát sinh từ*

thực tiễn mà nội dung đề xuất chưa có trong Chương trình lập pháp hằng năm thì cơ quan trình áp dụng trình tự, thủ tục rút gọn để xây dựng dự án; gửi hồ sơ dự án để Hội đồng Dân tộc, Ủy ban của Quốc hội thẩm tra, trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội cho ý kiến đồng thời quyết định việc bổ sung vào dự kiến chương trình kỳ họp Quốc hội để trình Quốc hội xem xét, thông qua.”.

- Tại khoản 1 và khoản 2 Điều 50 Luật Ban hành VBQPPL quy định:

“1. Việc xây dựng, ban hành VBQPPL được thực hiện theo trình tự, thủ tục rút gọn thuộc trường hợp sau đây: ...

a) Trường hợp khẩn cấp theo quy định của pháp luật về tình trạng khẩn cấp; khi có yêu cầu đột xuất, cấp bách vì lý do quốc phòng, an ninh, lợi ích quốc gia, phòng, chống thiên tai, dịch bệnh, cháy, nổ; ...

2. Thẩm quyền quyết định việc xây dựng, ban hành VBQPPL theo trình tự, thủ tục rút gọn:

a) Ủy ban Thường vụ Quốc hội tự mình hoặc theo đề nghị của cơ quan trình quyết định việc áp dụng trình tự, thủ tục rút gọn trong xây dựng, ban hành luật, nghị quyết của Quốc hội, pháp lệnh, nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội;”

- Theo quy định tại khoản 1 Điều 51 Luật Ban hành VBQPPL thì việc đề nghị, quyết định áp dụng trình tự, thủ tục rút gọn được thực hiện trước hoặc trong quá trình soạn thảo Nghị quyết.

2. Cơ sở thực tiễn

Theo báo cáo của Bộ Công Thương¹: Xung đột quân sự tại khu vực Trung Đông từ ngày 28/02/2026 đến nay vẫn tiếp tục leo thang căng thẳng. Cơ quan Năng lượng Quốc tế (IEA) ngày 22/3/2026 cảnh báo gián đoạn tại eo biển Hormuz đang tạo ra “nút thắt năng lượng lớn nhất từ trước tới nay”. Khoảng 11 triệu thùng dầu/ngày và 140 tỷ m³ khí đốt bị gián đoạn, đẩy giá dầu thô vượt ngưỡng 100 USD/thùng và kéo theo mặt bằng giá năng lượng tăng mạnh. IEA nhận định tác động của cuộc khủng hoảng không chỉ dừng ở giá nhiên liệu mà đã lan sang lạm phát, chi phí nhập khẩu và tăng trưởng kinh tế. Quy mô và mức độ ảnh hưởng vượt các cú sốc dầu mỏ thập niên 1970 - giai đoạn từng làm đảo lộn kinh tế toàn cầu, cũng như khủng hoảng năng lượng trong xung đột Nga - Ukraine.

Ở Việt Nam, toàn bộ nguyên liệu để sản xuất của Nhà máy lọc dầu Nghi Sơn (chiếm 40% sản lượng tiêu thụ của cả nước) đã bị gián đoạn, toàn bộ 30% xăng dầu sản phẩm nhập khẩu từ các nước Châu Á bị ảnh hưởng do các nước hạn chế/cấm xuất khẩu xăng dầu, nhiều đơn hàng xăng dầu nhập khẩu trong tháng 3/2026 bị hủy.

- Thực hiện Nghị quyết số 36/NQ-CP ngày 06/3/2026 về phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 02/2026, Bộ Công Thương đã phối hợp với Bộ Tài chính điều hành giá xăng dầu; theo đó tại kỳ điều hành ngày 07/3/2026: mức giá cơ sở xăng dầu như sau: Xăng RON95-III ở mức 27.047 đồng/lít, tăng 4.707 đồng/lít

¹ Tại công văn số 1970/BCT-TTTN ngày 24/3/2026 của Bộ Công Thương.

tương đương 21,07% so với kỳ trước; Dầu diesel 0,05S ở mức 30.239 đồng/lít, tăng 7.202 đồng/lít tương đương 31,26% so với kỳ trước;... Giá xăng dầu trong nước đã điều chỉnh tương đối sát với diễn biến giá xăng dầu thành phẩm trên thế giới.

- Ngày 09/3/2026, giá dầu thô tăng cao: Brent 108,51 USD/thùng tăng 15,82%, WTI 108,16 USD/thùng, tăng 17,26% so với ngày 07/3/2026. Giá thành phẩm xăng dầu để tính giá cơ sở tiếp tục tăng cao (từ 17-35% tùy từng mặt hàng) so với ngày 06/3/2026, dẫn đến giá cơ sở xăng dầu của các mặt xăng dầu sẽ tiếp tục tăng rất cao. Theo Nghị quyết số 36/NQ-CP tiếp tục điều hành giá vào ngày 10/3/2026.

- Ngày 10/3/2026, Thủ tướng Chính phủ đã chủ trì họp Tổ công tác bảo đảm an ninh năng lượng trước diễn biến phức tạp của cuộc xung đột quân sự tại Trung Đông, theo đó, tại công văn số 2058/VPCP-KTTH, Thủ tướng Chính phủ đồng ý về chủ trương với kiến nghị của Bộ Công Thương về việc sử dụng Quỹ Bình ổn giá xăng dầu.

Ngày 10/3/2026, Bộ Công Thương đã phối hợp với Bộ Tài chính điều hành giá xăng dầu theo tinh thần của Nghị quyết số 36/NQ-CP và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; sau khi chi sử dụng Quỹ Bình ổn giá xăng dầu (xăng sinh học: 4.000 đồng/lít, xăng không chì: 4.000 đồng/lít, dầu diesel: 5.000 đồng/lít, dầu hỏa: 4.000 đồng/lít, dầu madut: 4.000 đồng/lít) tại thông báo giá bán xăng dầu ngày 10/3/2026 mức giá cơ sở xăng dầu như sau: Xăng E5 RON92 ở mức 26.570 đồng/lít tăng 1.344 đồng/lít; Xăng RON95-III ở mức 29.120 đồng/lít, tăng 2.073 đồng/lít; Dầu diesel 0,05S ở mức 30.717 đồng/lít, tăng 478 đồng/lít.

- Sáng ngày 11/3/2026, giá dầu thô ghi nhận phiên giảm thứ 2 liên tiếp. Giá dầu thô Mỹ WTI giảm 0,6% xuống 82,9 USD/thùng. Dầu Brent sụt 0,4%, đạt 87,4 USD/thùng. Giá dầu giảm sau khi có thông tin IEA vừa đề xuất các nước thành viên giải phóng lượng dầu kỷ lục từ kho dự trữ. Tuy nhiên ngày 12/3/2026 giá xăng dầu thế giới lại tiếp tục tăng cao.

- Kết quả điều hành giá đến ngày 19/3/2026: giá xăng dầu của Việt Nam đang đứng ở mức: Xăng RON95-III: 30.690 đồng/lít; Dầu diesel 0.05S: 33.420 đồng/lít. So với kỳ điều hành ngày 5/3/2026 (kỳ điều hành đầu tiên khi chiến sự xảy ra): Xăng RON95-III của Việt Nam tăng 37%; Dầu diesel 0.05S tăng 45%; trong khi đó giá thành phẩm xăng dầu thế giới (dùng để tính giá xăng dầu) thì Xăng RON95-III tăng 63,3%; Dầu diesel 0.05S tăng 71,8%.

- Trong bối cảnh giá xăng dầu thế giới biến động mạnh, tỷ giá VND/USD tăng và đặc biệt giá cơ sở Dầu diesel 0,05S tăng 16,69%, vượt ngưỡng 15% thì theo quy định tại Nghị quyết số 55/NQ-CP của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số nội dung tại Nghị quyết số 36/NQ-CP, sau khi thực hiện trích lập và chi Quỹ, kết quả điều hành giá từ 23 giờ ngày 24/3/2026 đến 14 giờ ngày 25/3/2026: giá xăng dầu của Việt Nam đang đứng ở mức: Xăng E5 RON92 ở mức 30.114 đồng/lít, tăng 2.937 đồng/lít; Xăng RON95-III: 33.840 đồng/lít, tăng 3.150 đồng/lít; Dầu diesel 0.05S: 39.666 đồng/lít, tăng 6.246 đồng/lít. Tại kỳ điều giá từ 14 giờ ngày 25/3/2026 đến 24 giờ ngày 26/3/2026: Xăng E5RON92 ở mức 28.075 đồng/lít

(giảm 2.039 đồng/lít); xăng RON95-III ở mức 29.957 đồng/lít (giảm 3.883 đồng/lít); dầu diesel ở mức 37.899 đồng/lít (giảm 1.767 đồng/lít).

- Ngày 24/3/2026, Văn phòng Chính phủ có công văn số 2557/VPCP-KTTH về việc triển khai kết luận của Thường trực Ban Bí thư, theo đó, Phó Thủ tướng Chính phủ, Ủy viên Ban Thường vụ Đảng ủy Chính phủ Phạm Thị Thanh Trà có ý kiến chỉ đạo: *“Bộ Tài chính theo chức năng, nhiệm vụ được giao chủ trì phối hợp với Bộ Công Thương xem xét, sử dụng ngay công cụ, chính sách tài khóa như các loại thuế, phí; đề xuất cấp có thẩm quyền để Chính phủ chủ động, linh hoạt trong ứng phó kịp thời, hiệu quả trước diễn biến cung cầu, giá cả xăng dầu thế giới”*.

Trước yêu cầu đặc biệt cấp bách của thực tiễn, căn cứ quy định tại điểm e khoản 4 Điều 13 Luật Tổ chức Chính phủ số 63/2025/QH15, ngày 26/3/2026, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 482/QĐ-TTg về việc áp dụng mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay trong trường hợp cần thiết vì lợi ích quốc gia, theo đó, giảm tất cả các sắc thuế trên đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay về 0. Do tác động của việc điều chỉnh thuế tại Quyết định số 482/QĐ-TTg, tại kỳ điều hành ngày 26/3/2026 đến nay: giá xăng E5RON92 là 23.326 đồng/lít (giảm 4.749 đồng/lít); giá xăng RON95-III là 24.332 đồng/lít (giảm 5.625 đồng/lít); giá dầu diesel là 35.440 đồng/lít (giảm 2.459 đồng/lít). Tuy nhiên, đây chỉ là giải pháp để giải quyết tình huống cấp bách và là giải pháp trong thời gian ngắn hạn. Hiện tại, xung đột ở Trung Đông vẫn tiếp tục diễn biến khó lường và tác động trực tiếp đến giá dầu thế giới và thị trường xăng dầu trong nước. Để đảm bảo mục tiêu ổn định kinh tế vĩ mô, kiềm chế lạm phát, ổn định tâm lý và đời sống người dân và doanh nghiệp, Chính phủ đã chỉ đạo Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với các Bộ liên quan khẩn trương xây dựng chính sách dài hơi và ổn định thay vì biện pháp khẩn cấp, ngắn hạn thuộc thẩm quyền của Thủ tướng Chính phủ theo quy định tại điểm e khoản 4 Điều 13 Luật Tổ chức Chính phủ số 63/2025/QH15.

Vì vậy, căn cứ chỉ đạo của Bộ Chính trị, thẩm quyền của Quốc hội tại Hiến pháp và các Luật thuế, Chính phủ trình Quốc hội sớm xem xét, thông qua Nghị quyết của Quốc hội về điều chỉnh mức thuế BVMT, thuế GTGT và thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ QUYẾT

1. Đảm bảo phù hợp chủ trương, đường lối, chính sách của Đảng và quy định pháp luật của Nhà nước.
2. Góp phần ổn định thị trường xăng, dầu, đảm bảo an ninh năng lượng trong nước trước bối cảnh tình hình quốc tế vẫn còn tiềm ẩn nhiều yếu tố khó lường.
3. Đảm bảo tính kịp thời để thực hiện kiểm soát lạm phát, đảm bảo ổn định kinh tế vĩ mô để góp phần đạt mục tiêu tăng trưởng kinh tế.
4. Đảm bảo tuân thủ đúng thẩm quyền, hình thức, trình tự, thủ tục xây dựng, ban hành theo quy định của pháp luật.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ ÁN NGHỊ QUYẾT

Thực hiện Kết luận số 14-KL/TW và Nghị quyết số 68/NQ-CP, Bộ Tài chính đã xây dựng hồ sơ dự thảo Nghị quyết của Quốc hội về mức thuế BVMT, thuế GTGT và thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay theo trình tự, thủ tục rút gọn theo quy định của Luật Ban hành VBQPPL.

Bộ Tài chính đã có công văn gửi xin ý kiến các Bộ, ngành, địa phương, Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức, cá nhân có liên quan về hồ sơ dự thảo Nghị quyết, đồng thời gửi đăng dự thảo trên Cổng thông tin điện tử của Chính phủ, của Bộ Tài chính để lấy ý kiến rộng rãi của nhân dân, đồng thời gửi xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp.

Bộ Tư pháp đã tổ chức họp và có Báo cáo thẩm định về dự thảo Nghị quyết. Ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp đã được Bộ Tài chính tiếp thu tối đa, giải trình đầy đủ (xin trình kèm Báo cáo tiếp thu, giải trình) và hoàn thiện hồ sơ dự thảo Nghị quyết.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

1.1. Phạm vi điều chỉnh: Nghị quyết quy định mức thuế BVMT, thuế GTGT và thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay.

1.2. Đối tượng áp dụng

Dự thảo Nghị quyết áp dụng đối với các đối tượng theo quy định của các Luật Thuế BVMT, Luật Thuế GTGT và Luật Thuế TTĐB gồm: (i) Người nộp thuế là tổ chức, cá nhân sản xuất, nhập khẩu hàng hóa thuộc đối tượng chịu thuế BVMT, thuế GTGT và thuế TTĐB; (ii) Cơ quan quản lý thuế, cơ quan nhà nước, tổ chức, cá nhân khác có liên quan đến việc thực hiện chính sách thuế BVMT, thuế GTGT và thuế TTĐB.

2. Bố cục của dự thảo Nghị quyết

Bố cục dự thảo Nghị quyết gồm 02 Điều:

Điều 1 quy định về mức thuế BVMT, thuế GTGT và thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay.

Điều 2 quy định về hiệu lực thi hành.

3. Nội dung cơ bản của Nghị quyết

3.1. Về quy định mức thuế BVMT

Tại dự thảo Nghị quyết quy định:

Mức thuế BVMT đối với xăng (trừ etanol), dầu diesel và nhiên liệu bay là 0 đồng/lít.

Lý do, cơ sở đề xuất:

- Tại Quyết định số 482/QĐ-TTg đã quy định mức thuế BVMT đối với xăng (trừ etanol), dầu diesel và nhiên liệu bay là 0 đồng/lít áp dụng đến hết ngày 15/4/2026. Sau thời hạn áp dụng trên, mức thuế BVMT đối với nhóm hàng hóa xăng, dầu, mỡ nhờn được thực hiện theo Nghị quyết số 109/2025/UBTVQH15 (áp

dụng từ ngày 01/01/2026 đến hết ngày 31/12/2026), cụ thể: xăng (trừ etanol) là 2.000 đồng/lít, nhiên liệu bay là 1.500 đồng/lít và dầu diesel là 1.000 đồng/lít.

- Theo Bộ Công Thương² hiện nay, trong cơ cấu các yếu tố cấu thành giá cơ sở xăng dầu, thuế BVMT chiếm khoảng 5,94% đối với xăng, 2,67% đối với dầu diesel. Với tình hình thực tế, bối cảnh cấp bách biến động của giá xăng dầu thế giới, cần các biện pháp ứng phó nhanh, Bộ Công Thương đề xuất:

+ Giảm mức thuế bảo vệ môi trường về 0 đồng/lít.

+ Mặt hàng xem xét giảm: Xăng, dầu diesel, nhiên liệu bay.

Do vậy, trên cơ sở đề xuất của Bộ Công Thương, dự thảo Nghị quyết quy định mức thuế BVMT đối với xăng (trừ etanol), dầu diesel và nhiên liệu bay là 0 đồng/lít.

Thuế BVMT là thuế gián thu và được tính vào giá bán của hàng hóa. Theo đó, nếu áp dụng giảm mức thuế BVMT đối với xăng (trừ etanol), dầu diesel, nhiên liệu bay như đề xuất (không xét đến sự thay đổi của các yếu tố khác cấu thành trong giá xăng dầu cơ sở) sẽ làm hạ giá bán lẻ các mặt hàng này so việc thực hiện mức thuế theo Nghị quyết số 109/2025/UBTVQH15 tương ứng với phần thuế BVMT cấu thành trong giá.

3.2. Về quy định mức thuế GTGT

Tại dự thảo Nghị quyết quy định:

Xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay thuộc đối tượng không phải kê khai, tính nộp thuế GTGT nhưng được khấu trừ thuế GTGT đầu vào.

Lý do, cơ sở đề xuất:

- Luật Thuế GTGT quy định 03 mức thuế suất là 0%, 5% và 10%. Mức thuế suất 0% áp dụng đối với hàng hoá, dịch vụ xuất khẩu (theo thông lệ quốc tế). Mức thuế suất 5% áp dụng đối với hàng hoá, dịch vụ thiết yếu cho đời sống và hàng hoá, dịch vụ là đầu vào sử dụng cho sản xuất nông nghiệp. Mức thuế suất 10% áp dụng đối với các hàng hoá, dịch vụ thông thường khác.

- Tại Quyết định số 482/QĐ-TTg đã quy định xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay thuộc đối tượng không phải kê khai, tính nộp thuế GTGT nhưng được khấu trừ thuế GTGT đầu vào áp dụng đến hết ngày 15/4/2026. Sau thời hạn áp dụng trên, xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay được áp dụng mức thuế suất 8% từ ngày 01/7/2025 đến hết năm 2026 theo Nghị quyết số 204/2025/QH15 ngày 17/6/2025 của Quốc hội về giảm thuế GTGT.

- Theo Bộ Công Thương hiện nay, trong cơ cấu các yếu tố cấu thành giá cơ sở xăng dầu, thuế GTGT chiếm khoảng 7,41% đối với xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay. Với tình hình thực tế, bối cảnh cấp bách biến động của giá xăng dầu thế giới, cần các biện pháp ứng phó nhanh, Bộ Công Thương đề xuất giảm ở mức tối đa đối với thuế GTGT.

² tại công văn số 1970/BCT-TTTN ngày 24/3/2026

Do vậy, trên cơ sở đề xuất của Bộ Công Thương, để đảm bảo đúng thông lệ quốc tế, dự thảo Nghị quyết quy định xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay thuộc đối tượng không phải kê khai, tính nộp thuế GTGT nhưng được khấu trừ thuế GTGT đầu vào.

Thuế GTGT là thuế gián thu và được tính vào giá bán của hàng hóa. Theo đó, nếu xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay thuộc đối tượng không phải kê khai, tính nộp thuế GTGT thì sẽ làm hạ giá bán lẻ các mặt hàng tương ứng với phần thuế GTGT cấu thành trong giá.

3.3. Về quy định mức thuế TTĐB

Tại dự thảo Nghị quyết quy định:

Mức thuế suất thuế TTĐB đối với xăng các loại là 0%.

Lý do, cơ sở đề xuất:

- Tại Quyết định số 482/QĐ-TTg đã mức thuế suất thuế TTĐB đối với xăng các loại là 0% áp dụng đến hết ngày 15/4/2026. Sau thời hạn áp dụng trên mức thuế suất thuế TTĐB đối với xăng là 10%, xăng E5 là 8% và xăng E10 là 7%.

- Theo Bộ Công Thương hiện nay, trong cơ cấu các yếu tố cấu thành giá cơ sở xăng, thuế TTĐB chiếm khoảng 6,69%. Với tình hình thực tế, bối cảnh cấp bách biến động của giá xăng dầu thế giới, cần các biện pháp ứng phó nhanh, Bộ Công Thương đề xuất không quy định thuế TTĐB đối với mặt hàng xăng.

Do vậy, trên cơ sở đề xuất của Bộ Công Thương, dự thảo Nghị quyết quy định mức thuế suất thuế TTĐB đối với xăng các loại là 0%.

Thuế TTĐB là thuế gián thu và được tính vào giá bán của hàng hóa. Theo đó, nếu mức thuế suất TTĐB của xăng các loại là 0% sẽ làm hạ giá bán lẻ các mặt hàng tương ứng với phần thuế TTĐB cấu thành trong giá.

Như vậy, việc điều chỉnh mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay như đề xuất thì sẽ không có yếu tố thuế cấu thành trong giá xăng, dầu, đây là giải pháp hiệu quả để đảm bảo thực hiện các mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội mà Đảng và Nhà nước đã đặt ra trong năm 2026, trong đó có yêu cầu về thực hiện kiểm soát lạm phát.

3.4. Về quy định thời gian áp dụng

- Tại Điều 2 dự thảo Nghị quyết quy định thời gian áp dụng từ ngày 16/4/2026 đến hết ngày 30/6/2026 và giao Chính phủ điều chỉnh thời gian hiệu lực của Nghị quyết phù hợp với tình hình thực tế.

- Trong thời gian Nghị quyết này có hiệu lực thi hành:

+ Các VBQPPL có quy định mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay khác quy định tại Nghị quyết này thì thực hiện theo quy định của Nghị quyết này.

+ Cơ sở kinh doanh, người nhập khẩu xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay không phải kê khai, tính nộp thuế GTGT khi bán ra và ở khâu nhập khẩu.

+ Các nội dung khác mức thuế quy định tại Nghị quyết này được thực hiện theo quy định hiện hành của pháp luật về thuế, pháp luật về quản lý thuế và pháp luật có liên quan.

- Khi Nghị quyết này hết hiệu lực thi hành, các mức thuế quy định tại Điều 1 Nghị quyết này được thực hiện theo quy định hiện hành của pháp luật về thuế.

Lý do, cơ sở đề xuất:

- Tại Quyết định số 482/QĐ-TTg quy định mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay trong về 0 áp dụng từ 24 giờ 00 phút ngày 26/3/2026 đến hết ngày 15/4/2026, tại công văn số 1790/BCT-TTTN ngày 24/3/2026, Bộ Công Thương đã phân tích tình hình thị trường xăng dầu trong nước và thế giới và đề xuất thời hạn áp dụng đến 30/6/2026 và tại Báo cáo số 246-BC/ĐU của Đảng ủy Chính phủ đã báo cáo Bộ Chính trị và Ban Bí thư thời hạn áp dụng đến 30/6/2026, vì vậy, dự thảo Nghị quyết quy định thời gian áp dụng từ 00 giờ 00 phút ngày 16/4/2026 đến hết ngày 30/6/2026.

- Tại khoản 1 Điều 96 Hiến pháp quy định: Chính phủ có nhiệm vụ *tổ chức thi hành nghị quyết của Quốc hội* và đề xuất này là để đảm bảo Chính phủ có thể điều hành linh hoạt, kịp thời phù hợp với tình hình biến động giá xăng, dầu thế giới theo ngày.

- Nghị quyết này áp dụng trong thời gian ngắn, do đó, trong thời gian Nghị quyết này có hiệu lực thi hành, các văn bản quy phạm pháp luật có quy định mức thuế khác quy định tại Nghị quyết này thì thực hiện theo quy định của Nghị quyết này; các nội dung khác mức thuế quy định tại Nghị quyết này thì thực hiện theo quy định hiện hành của pháp luật về thuế, pháp luật về quản lý thuế và pháp luật có liên quan. Khi Nghị quyết này hết hiệu lực thi hành, các mức thuế quy định tại Nghị quyết này được thực hiện theo quy định hiện hành của pháp luật về thuế.

3.5. Đánh giá tác động của dự thảo Nghị quyết

a) Tác động đến thu NSNN

Với mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB và thời gian dự kiến áp dụng như đề xuất, dự kiến sẽ làm giảm thu ngân sách nhà nước (NSNN) bình quân 01 tháng là khoảng 7.200 tỷ đồng. Việc giảm thuế về 0 đối với xăng, dầu tác động làm giảm thu NSNN nhưng cũng có tác động kích thích sản xuất, thúc đẩy hoạt động sản xuất kinh doanh, qua đó cũng góp phần tạo thêm nguồn thu cho NSNN.

b) Tác động đến tăng trưởng kinh tế

Xăng dầu là đầu vào quan trọng của hầu hết các ngành sản xuất, vận tải và dịch vụ. Việc giảm thuế về 0 đối với xăng, dầu góp phần làm giảm chi phí logistics, chi phí sản xuất, từ đó hạ giá thành sản phẩm, tăng sức cạnh tranh của nền kinh tế. Qua đó, hỗ trợ kiểm soát lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô và thúc đẩy tăng trưởng kinh tế trong ngắn hạn.

c) Tác động đến người dân và doanh nghiệp

- *Đối với người dân:* Đây là đối tượng sẽ được hưởng lợi trực tiếp của chính

sách này, việc giảm thuế về 0 đối với xăng, dầu sẽ góp phần giảm trực tiếp chi phí của người dân trong việc tiêu dùng xăng, dầu, đồng thời kéo theo giảm giá hàng hóa, dịch vụ, đặc biệt là chi phí đi lại và sinh hoạt. Điều này góp phần cải thiện sức mua và ổn định đời sống, nhất là trong bối cảnh chi phí sinh hoạt tăng. Đây được xem là khoản tiền Nhà nước hỗ trợ cho người dân giảm bớt khó khăn và thúc đẩy sản xuất, kinh doanh cho doanh nghiệp.

- *Đối với doanh nghiệp*: Doanh nghiệp được giảm đáng kể chi phí đầu vào, đặc biệt trong các lĩnh vực vận tải, sản xuất, logistics, ... Qua đó, nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh, tăng khả năng phục hồi và mở rộng hoạt động. Đồng thời, việc giảm chi phí cũng tạo điều kiện để doanh nghiệp điều chỉnh giá bán, nâng cao năng lực cạnh tranh trên thị trường trong nước và quốc tế.

3.6. Nội dung phân cấp, phân quyền

Tại khoản 2 Điều 2 dự thảo Nghị quyết quy định: *“Trường hợp đáp ứng yêu cầu cấp bách về đảm bảo phát triển kinh tế - xã hội, ổn định thị trường xăng, dầu cần phải điều chỉnh thời gian có hiệu lực của Nghị quyết, Quốc hội giao Chính phủ thẩm quyền ban hành Nghị quyết quy phạm pháp luật để điều chỉnh thời hạn áp dụng của Nghị quyết”*.

Quy định giao Chính phủ phù hợp với nhiệm vụ, quyền hạn của Chính phủ được quy định tại Hiến pháp và đảm bảo được tính linh hoạt như đã báo cáo ở trên.

4. Về việc tuân thủ các nội dung quy định tại khoản 2 Điều 6 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành VBQPPL

4.1. Về các nội dung sửa đổi, hoàn thiện: Không có.

4.2. Nội dung bổ sung: Không có.

4.3. Nội dung lược bỏ: Không có.

4.4. Về tính tương thích với điều ước quốc tế có liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên

Qua rà soát về các Điều ước quốc tế có liên quan mà Việt Nam là thành viên, các nội dung được đề xuất tại dự án Nghị quyết đều đảm bảo phù hợp với các cam kết quốc tế của Việt Nam và không trái với các cam kết tại các Điều ước quốc tế mà Việt Nam đã tham gia và là thành viên; nội dung dự thảo Nghị quyết đáp ứng yêu cầu về quốc phòng, an ninh.

(Chi tiết tại Phụ lục rà soát chủ trương, đường lối của Đảng, VBQPPL, Điều ước quốc tế có liên quan trình kèm)

4.5. Về nội dung cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính; việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số

Dự thảo Nghị quyết không làm phát sinh thủ tục hành chính, không có nội dung liên quan đến ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới

sáng tạo và chuyển đổi số.

V. NHỮNG NỘI DUNG BỔ SUNG MỚI SO VỚI DỰ THẢO VĂN BẢN GỬI THẨM ĐỊNH...

VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH NGHỊ QUYẾT VÀ THỜI GIAN TRÌNH BAN HÀNH

1. Điều kiện bảo đảm cho việc thi hành Nghị quyết

Khi Nghị quyết được ban hành, toàn bộ nội dung Nghị quyết sẽ được đăng tải trên Cổng thông tin điện tử Bộ Tài chính và các phương tiện thông tin đại chúng để các cơ quan, tổ chức và người dân biết và thực hiện. Bộ Tài chính sẽ phối hợp với các cơ quan có liên quan cũng như chỉ đạo cơ quan thuế, cơ quan hải quan thực hiện tốt công tác kiểm tra, thanh tra, giám sát để đảm bảo việc thực thi Nghị quyết có hiệu quả.

Nội dung Nghị quyết không có quy định liên quan đến thành lập các tổ chức, bộ máy mới để triển khai thực hiện. Do vậy, không ảnh hưởng đến nguồn lực, không làm tăng thêm đầu mối tổ chức và biên chế bảo đảm thi hành Nghị quyết sau khi được ban hành.

Để giảm thiểu tác động đến cân đối NSNN, Chính phủ sẽ tiếp tục chỉ đạo Bộ Tài chính và các cơ quan có liên quan thực hiện: tăng cường quản lý thu NSNN, tập trung triển khai kịp thời, có hiệu quả các nhóm giải pháp quản lý thu, chống thất thu, chuyển giá, trốn thuế; trong điều hành yêu cầu cả ngân sách trung ương và ngân sách các địa phương phải tiếp tục rà soát, cắt giảm các khoản chi chưa thực sự cần thiết (kể cả chi đầu tư phát triển và chi thường xuyên) để đảm bảo cân đối chi ngân sách. Ngoài ra, trường hợp giá dầu thô thế giới tăng lên sẽ có tác động làm tăng thu NSNN, đặc biệt là nguồn thu từ dầu thô. Qua đó, sẽ góp phần bù đắp số giảm thu NSNN do giảm mức thuế BVMT, thuế GTGT và thuế TTDB theo đề xuất.

2. Thời gian dự kiến trình thông qua/ban hành Nghị quyết

Theo quy định tại điểm b khoản 7 Điều 51 Luật Ban hành VBQPPL, trường hợp xây dựng, ban hành Nghị quyết theo trình tự, thủ tục rút gọn thì UBND tỉnh quyết định.

Căn cứ các quy định nêu trên, nhằm kịp thời điều chỉnh mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTDB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay phù hợp với tình hình kinh tế - xã hội và yêu cầu điều hành kinh tế vĩ mô trong giai đoạn hiện nay, Bộ Tài chính trình Chính phủ phê duyệt để trình Quốc hội ban hành Nghị quyết về mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTDB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay theo trình tự, thủ tục rút gọn quy định tại điểm a khoản 1 Điều 50 Luật Ban hành VBQPPL và xem xét, thông qua Nghị quyết.

Đồng thời, giao Bộ trưởng Bộ Tài chính thay mặt Chính phủ, thừa ủy quyền Thủ tướng Chính phủ ký Tờ trình Quốc hội về dự án Nghị quyết (trong đó, trình UBND tỉnh cho ban hành Nghị quyết theo trình tự, thủ tục rút gọn) và phối hợp với các cơ quan của Quốc hội để bổ sung Chương trình công tác của Quốc hội và phối

hợp trong quá trình thẩm tra dự án Nghị quyết.

Trên đây là Tờ trình dự án Nghị quyết của Quốc hội về điều chỉnh mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay. Bộ Tài chính kính trình Chính phủ xem xét, quyết định./.

(Xin gửi kèm theo: Dự thảo Nghị quyết; Báo cáo thẩm định của Bộ Tư pháp; Báo cáo giải trình, tiếp thu ý kiến thẩm định; Bản so sánh dự thảo Nghị quyết so với Nghị quyết của UBTWQH hiện hành; Báo cáo rà soát các chủ trương, đường lối của Đảng, VBQPPL, điều ước quốc tế có liên quan đến dự án Nghị quyết; Bản tổng hợp ý kiến, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý, phản biện xã hội đối với Dự án Nghị quyết; Các phụ lục liên quan).

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);
- Phó Thủ tướng Hồ Đức Phớc (để báo cáo);
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ (để phối hợp);
- Lưu: VT, CST (GTGT).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Cao Anh Tuấn



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nghị quyết số: /2026/QH16

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

NGHỊ QUYẾT

Về điều chỉnh mức thuế bảo vệ môi trường, thuế giá trị gia tăng, thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay

QUỐC HỘI

Căn cứ Hiến pháp nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Nghị quyết số 203/2025/QH15;

Căn cứ Luật Tổ chức Quốc hội số 57/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 65/2020/QH14 và Luật số 62/2025/QH15;

Căn cứ Luật Thuế bảo vệ môi trường số 57/2010/QH12;

Căn cứ Luật Thuế giá trị gia tăng số 48/2024/QH15 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 90/2025/QH15 và Luật số 149/2025/QH15;

Căn cứ Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt số 66/2025/QH15;

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Điều chỉnh mức thuế bảo vệ môi trường, thuế giá trị gia tăng, thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay

1. Mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng (trừ etanol), dầu diesel và nhiên liệu bay là 0 đồng/lít.

2. Xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay thuộc đối tượng không phải kê khai, tính nộp thuế giá trị gia tăng nhưng được khấu trừ thuế giá trị gia tăng đầu vào.

3. Mức thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng các loại là 0%.

Điều 2. Điều khoản thi hành

1. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 16 tháng 4 năm 2026 đến hết ngày 30 tháng 6 năm 2026, trừ trường hợp quy định tại khoản 2 Điều này.

2. Trường hợp đáp ứng yêu cầu cấp bách về đảm bảo phát triển kinh tế - xã hội, ổn định thị trường xăng, dầu, Chính phủ ban hành Nghị quyết điều chỉnh thời gian áp dụng quy định tại Nghị quyết này cho phù hợp.

3. Trong thời gian Nghị quyết này có hiệu lực thi hành:

a) Các văn bản quy phạm pháp luật có quy định mức thuế bảo vệ môi trường, thuế giá trị gia tăng, thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay khác quy định tại Nghị quyết này thì thực hiện theo quy định của Nghị quyết này.

b) Cơ sở kinh doanh, người nhập khẩu xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay không phải kê khai, tính nộp thuế giá trị gia tăng khi bán ra và ở khâu nhập khẩu.

c) Các nội dung khác mức thuế quy định tại Nghị quyết này được thực hiện theo quy định hiện hành của pháp luật về thuế, pháp luật về quản lý thuế và pháp luật có liên quan.

4. Khi Nghị quyết này hết hiệu lực thi hành, các mức thuế quy định tại Điều 1 Nghị quyết này được thực hiện theo quy định hiện hành của pháp luật về thuế.

Nghị quyết này được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XVI, kỳ họp thứ 1 thông qua ngày tháng năm 2026.

CHỦ TỊCH QUỐC HỘI

BÁO CÁO

Về rà soát các chủ trương, đường lối của Đảng, văn bản quy phạm pháp luật, điều ước quốc tế có liên quan đến dự án Nghị quyết của Quốc hội về điều chỉnh mức thuế bảo vệ môi trường, thuế giá trị gia tăng, thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay

Thực hiện Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Tài chính đã tiến hành rà soát các chủ trương, đường lối của Đảng, văn bản quy phạm pháp luật, điều ước quốc tế có liên quan đến dự án Nghị quyết của Quốc hội về điều chỉnh mức thuế bảo vệ môi trường (BVMT), thuế giá trị gia tăng (GTGT), thuế tiêu thụ đặc biệt (TTĐB) đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay (sau đây gọi chung là dự án Nghị quyết). Kết quả rà soát như sau:

I. TỔ CHỨC THỰC HIỆN RÀ SOÁT

1. Mục đích, yêu cầu rà soát

1.1. Mục đích rà soát

Rà soát các văn bản của Đảng, văn bản quy phạm pháp luật, điều ước quốc tế có liên quan đến dự án Nghị quyết để đánh giá việc thể chế hóa các chủ trương, đường lối của Đảng, đảm bảo tính thống nhất, đồng bộ của dự án Nghị quyết với hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành và các cam kết quốc tế.

1.2. Yêu cầu rà soát

Việc rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến dự án Nghị quyết được thực hiện dựa trên yêu cầu sau đây:

- Rà soát đầy đủ các văn bản quy phạm pháp luật có nội dung quy phạm pháp luật liên quan đến việc điều chỉnh mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB nhằm phát hiện các nội dung vướng mắc, chưa thống nhất với pháp luật về việc điều chỉnh mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB.

- Rà soát, xác định rõ những nội dung, phạm vi vấn đề cần sửa đổi, bổ sung nhằm bảo đảm tính thống nhất của hệ thống pháp luật.

- Kế thừa và phát huy những quy định đã mang lại tác động tích cực đến kinh tế - xã hội của việc điều chỉnh mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay; những nội dung cần sửa đổi, bổ sung phải có quy định rõ ràng, minh bạch.

2. Phạm vi, nội dung, đối tượng rà soát

Thực hiện rà soát các Quyết định của Bộ Chính trị, Chính phủ, các Thông báo kết luận của Thường trực Chính phủ, chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ,... có nêu chủ trương, đường lối, nhiệm vụ, biện pháp có liên quan đến việc điều chỉnh chính sách mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay; các Điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên có liên quan.

II. KẾT QUẢ RÀ SOÁT

1. Chủ trương, đường lối của Đảng có liên quan đến dự án Nghị quyết

Việc xây dựng dự án Nghị quyết thực hiện trên cơ sở thể chế hóa chủ trương, quan điểm của Đảng và Nhà nước, cụ thể hóa mục tiêu về thực hiện nhiệm vụ kiềm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, tháo gỡ khó khăn, hỗ trợ cho người dân, doanh nghiệp để thúc đẩy sản xuất kinh doanh, góp phần tạo nền tảng vững chắc để đạt tốc độ tăng trưởng hai con số trong giai đoạn 2026 - 2030.

Qua rà soát, các nội dung quy định về điều chỉnh mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay tại dự án Nghị quyết đã được nghiên cứu đảm bảo thể chế hóa đúng đắn quan điểm, chủ trương chủ trương, định hướng của Đảng, các Nghị quyết của Quốc hội về phát triển kinh tế - xã hội tại Nghị quyết số 70-NQ/TW ngày 20/8/2025 của Bộ Chính trị về bảo đảm an ninh năng lượng quốc gia đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045; Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 08/01/2026 của Chính phủ và Quyết định số 893/QĐ-TTg ngày 26/7/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tổng thể về năng lượng quốc gia thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

2. Văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến dự án Nghị quyết

Tổng số văn bản quy phạm pháp luật được rà soát liên quan đến nội dung dự án Nghị quyết: Qua rà soát đã xác định được các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến dự án Nghị quyết gồm Luật Tổ chức Chính phủ và 06 văn bản quy phạm pháp luật có liên quan là Luật Thuế BVMT, Luật Thuế GTGT, Luật Thuế TTĐB, Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Nghị quyết số 109/2025/UBTVQH15 của UBTVQH, Nghị quyết số 204/2025/QH15 của Quốc hội.

Qua rà soát, quy định về mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay tại dự án Nghị quyết là đảm bảo tính hợp hiến, phù hợp, thống nhất với Luật Thuế BVMT, Luật Thuế GTGT, Luật Thuế TTĐB liên quan đến quy định mức thuế cụ thể đối với từng loại hàng hóa chịu thuế, các Nghị quyết số 109/2025/UBTVQH15 và Nghị quyết số 204/2025/QH15 liên quan đến thời hạn thi hành.

3. Điều ước quốc tế có liên quan đến dự án Nghị quyết

Qua rà soát về các điều ước quốc tế có liên quan mà Việt Nam là thành viên, Bộ Tài chính nhận thấy các nội dung được đề xuất tại dự án Nghị quyết đều đảm bảo phù hợp với các cam kết quốc tế của Việt Nam và không trái với các cam kết tại các Điều ước quốc tế mà Việt Nam đã tham gia và là thành viên.

4. Phụ lục

Nội dung rà soát các chủ trương, đường lối của Đảng, văn bản quy phạm pháp luật, điều ước quốc tế có liên quan đến dự án Nghị quyết.

Trên đây là Báo cáo về rà soát các chủ trương, đường lối của Đảng, các văn bản quy phạm pháp luật, điều ước quốc tế có liên quan đến dự án Nghị quyết của Quốc hội về điều chỉnh mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay./.

Nơi nhận:

- Chính phủ;
- Bộ trưởng (để báo);
- Lưu: VT, CST (03b)



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Cao Anh Tuấn



Phụ lục

RÀ SOÁT CÁC CHỦ TRƯỞNG, ĐƯỜNG LỐI CỦA ĐẢNG, VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT, ĐIỀU ƯỚC QUỐC TẾ CÓ LIÊN QUAN ĐẾN DỰ ÁN NGHỊ QUYẾT CỦA QUỐC HỘI VỀ ĐIỀU CHỈNH MỨC THUẾ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG, THUẾ GIÁ TRỊ GIA TĂNG, THUẾ TIÊU THỤ ĐẶC BIỆT ĐỐI VỚI XĂNG, DẦU VÀ NHIÊN LIỆU BAY

(Kèm theo Báo cáo số 217/BC-BTC ngày 27/3/2026 của Bộ Tài chính)

1. Chủ trương, đường lối của Đảng có liên quan đến dự án Nghị quyết

CHỦ TRƯỞNG, ĐƯỜNG LỐI CỦA ĐẢNG	QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
- Nghị quyết số 70-NQ/TW ngày 20/8/2025 của Bộ Chính trị về bảo đảm an ninh năng lượng quốc gia đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 đã nêu nhiệm vụ: “<i>Xây dựng kịch bản, lộ trình thực hiện cụ thể bảo đảm năng lượng đáp ứng yêu cầu tăng trưởng kinh tế đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045. Đa dạng hóa nguồn cung năng lượng, bao gồm cả nguồn trong nước và nhập khẩu.</i>” - Kết luận số 14-KL/TW ngày 20/3/2026 của Bộ Chính trị về bảo đảm nguồn cung, giá nhiên liệu ổn định trong tình hình mới chỉ đạo Ban Thường vụ Đảng ủy Chính phủ: “<i>xem xét sử dụng ngay các công cụ chính sách tài khóa (các loại thuế, phí, chi, ứng ngân sách)... để bảo đảm ổn định nguồn cung, giảm thiểu biến động</i>	Điều 1 dự thảo Nghị quyết quy định: - Mức thuế BVMT đối với xăng (trừ etanol), dầu diesel và nhiên liệu bay là 0 đồng/lít. - Xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay thuộc đối tượng không phải kê khai, tính nộp thuế GTGT nhưng được khấu trừ thuế GTGT đầu vào. - Mức thuế suất thuế TTĐB đối với xăng là 0%.	Dự án Nghị quyết đã thể chế hóa chủ trương, quan điểm của Đảng và Nhà nước về kiểm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, hướng tới mục tiêu tăng trưởng hai con số trong giai đoạn 2026 - 2030.	Giữ nguyên quy định tại dự án Nghị quyết.

CHỦ TRƯỞNG, ĐƯỜNG LỐI CỦA ĐẢNG	QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
tăng giá nguyên liệu, nhiên liệu trong nước làm ảnh hưởng tiêu cực đến hoạt động sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp, đời sống Nhân dân, ổn định kinh tế vĩ mô, bảo đảm an ninh trật tự xã hội”. - Tại công văn số 1235-CV/VPTW ngày 25/3/2026 của Văn phòng Trung ương Đảng có nêu chỉ đạo của Bộ Chính trị: “<i>Đề nghị Ban Thường vụ Đảng ủy Chính phủ chỉ đạo các cơ quan liên quan thực hiện đúng Kết luận số 14-KL/TW ngày 20/3/2026 của Bộ Chính trị về bảo đảm nguồn cung, giá nhiên liệu ổn định trong tình hình mới và ý kiến của Thường trực Ban Bí thư tại công văn số 1197-CV/VPTW ngày 24/3/2026 và Luật Tổ chức Chính phủ bảo đảm thực hiện kịp thời, hiệu quả theo thẩm quyền các giải pháp về thuế...</i>”. - Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 08/01/2026 của Chính phủ đã đưa ra nhiệm vụ giải pháp: <i>Tiếp tục ưu tiên thúc đẩy tăng trưởng gắn với giữ vững ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát và bảo đảm các cân đối lớn, nợ công, bội chi ngân sách nhà nước trong giới hạn quy định; ứng phó kịp thời, hiệu quả với các biến động kinh tế, thương mại thế giới; Phối hợp chặt chẽ, hiệu quả, linh hoạt giữa chính sách tài khóa,</i>			

CHỦ TRƯỞNG, ĐƯỜNG LỐI CỦA ĐẢNG	QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
chính sách tiền tệ và các chính sách vĩ mô khác, kỹ trị dựa trên nguyên tắc thị trường, tránh lạm dụng biện pháp hành chính, trong đó chính sách tài khóa mở rộng hợp lý, có trọng tâm, trọng điểm; Kịp thời có giải pháp quản lý, điều tiết sản xuất, ổn định cung cầu các mặt hàng, nhất là hàng hóa thiết yếu, bảo đảm vững chắc an ninh lương thực, an ninh năng lượng, cung ứng đủ điện, xăng dầu trong mọi tình huống. - Quyết định số 893/QĐ-TTg ngày 26/7/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tổng thể về năng lượng quốc gia thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050 có nêu mục tiêu: “Bảo đảm vững chắc an ninh năng lượng quốc gia, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội và công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước, bảo đảm quốc phòng, an ninh, nâng cao đời sống của nhân dân, bảo vệ môi trường sinh thái”.			

2. Văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến dự án Nghị quyết

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
Tại khoản 1 Điều 1 dự thảo Nghị quyết quy định mức thuế BVMT đối với xăng (trừ etanol), dầu diesel và nhiên liệu bay là 0	- Tại khoản 1 Điều 8 Luật Thuế BVMT quy định Biểu khung thuế BVMT đối với các hàng hóa thuộc đối tượng chịu thuế,	Phù hợp.	Giữ nguyên quy định tại dự án

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
đồng/lít.	trong đó, quy định khung thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn như sau: Xăng (trừ etanol) là 1.000 - 4.000 đồng/lít; nhiên liệu bay là 1.000 - 3.000 đồng/lít; dầu diesel là 500 - 2.000 đồng/lít. - Tại Nghị quyết số 109/2025/UBTVQH15 quy định mức thuế BVMT đối với nhóm hàng hóa xăng, dầu, mỡ nhờn (áp dụng từ ngày 01/01/2026 đến hết ngày 31/12/2026) là xăng (trừ etanol) là 2.000 đồng/lít, nhiên liệu bay là 1.500 đồng/lít và dầu diesel là 1.000 đồng/lít. - Tại Quyết định số 482/QĐ-TTg đã quy định mức thuế BVMT đối với xăng (trừ etanol), dầu diesel và nhiên liệu bay là 0 đồng/lít áp dụng đến hết ngày 15/4/2026.		Nghị quyết.
Tại khoản 2 Điều 1 dự thảo Nghị quyết quy định xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay thuộc đối tượng không phải kê khai, tính nộp thuế giá trị gia tăng nhưng được khấu trừ thuế giá trị gia tăng đầu vào.	- Luật Thuế GTGT số 48/2024/QH15 quy định xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay áp dụng mức thuế suất thuế GTGT 10%. - Tại Quyết định số 482/QĐ-TTg đã quy định xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay thuộc đối tượng không phải kê khai, tính nộp thuế GTGT nhưng được khấu trừ	Phù hợp.	Giữ nguyên quy định tại dự án Nghị quyết.

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
	thuế GTGT đầu vào áp dụng đến hết ngày 15/4/2026. - Xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay được áp dụng mức thuế suất thuế GTGT 8% từ ngày 01/7/2025 đến hết năm 2026 theo Nghị quyết số 204/2025/QH15 ngày 17/6/2025 của Quốc hội về giảm thuế GTGT.		
Tại khoản 3 Điều 1 dự thảo Nghị quyết quy định mức thuế suất thuế TTĐB đối với xăng là 0%.	- Tại Quyết định số 482/QĐ-TTg đã mức thuế suất thuế TTĐB đối với xăng các loại là 0% áp dụng đến hết ngày 15/4/2026. - Theo quy định của Luật Thuế TTĐB thì chỉ thu thuế TTĐB đối với xăng, không thu thuế TTĐB đối với dầu các loại. Mức thuế suất thuế TTĐB đối với xăng là 10%, xăng E5 là 8% và xăng E10 là 7%.	Phù hợp.	Giữ nguyên quy định tại dự án Nghị quyết.
- Tại Điều 2 dự thảo Nghị quyết quy định: <i>“1. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 16 tháng 4 năm 2026 đến hết ngày 30 tháng 6 năm 2026.</i> <i>2. Trường hợp đáp ứng yêu cầu cấp bách về</i>	- Tại khoản 1 Điều 96 Hiến pháp quy định: Chính phủ có nhiệm vụ <i>tổ chức thi hành nghị quyết của Quốc hội.</i> - Tại khoản 1 Điều 53 Luật Ban hành VBQPPL quy định:	Phù hợp.	Giữ nguyên quy định tại dự án Nghị quyết.

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
đảm bảo phát triển kinh tế - xã hội, ổn định thị trường xăng, dầu cần phải điều chỉnh thời gian có hiệu lực của Nghị quyết này, Quốc hội giao Chính phủ thẩm quyền ban hành Nghị quyết đề điều chỉnh thời gian áp dụng của Nghị quyết này. 3. Trong thời gian Nghị quyết này có hiệu lực thi hành: a) Các văn bản quy phạm pháp luật có quy định mức thuế bảo vệ môi trường, thuế giá trị gia tăng, thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay khác quy định tại Nghị quyết này thì thực hiện theo quy định của Nghị quyết này. b) Cơ sở kinh doanh, người nhập khẩu xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay không phải kê khai, tính nộp thuế giá trị gia tăng khi bán ra và ở khâu nhập khẩu. c) Các nội dung khác mức thuế quy định tại Nghị quyết này được thực hiện theo quy định hiện hành của pháp luật về thuế, pháp luật về quản lý thuế và pháp luật có liên quan.	“Điều 53. Thời điểm có hiệu lực của VBQPPL ... Trường hợp VBQPPL được xây dựng, ban hành theo trình tự, thủ tục rút gọn và trong trường hợp đặc biệt có thể có hiệu lực kể từ ngày thông qua hoặc ký ban hành; đồng thời phải được đăng tải ngay trên công báo điện tử, cơ sở dữ liệu quốc gia về pháp luật, cổng thông tin điện tử của cơ quan ban hành và đưa tin trên phương tiện thông tin đại chúng.”. - Tại Điều 1 Nghị quyết số 109/2025/UBTVQH15 quy định: “1. Mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn từ ngày 01/01/2026 đến hết ngày 31/12/2026 được quy định như sau: ...”. 2. Mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn từ ngày 01/01/2027 được thực hiện theo quy định tại Mục I khoản 1 Điều 1 của Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 ngày 26/9/2018 của UBTVQH về Biểu thuế BVMT”. - Tại Điều 2 Nghị quyết số		

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
	204/2025/QH15 quy định: “Nghị quyết này có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 7 năm 2025 đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2026.”		

3. Điều ước quốc tế có liên quan đến dự án Nghị quyết

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	QUY ĐỊNH CỦA ĐIỀU ƯỚC QUỐC TẾ CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
Tại khoản 1 Điều 1 dự thảo Nghị quyết quy định mức thuế BVMT đối với xăng (trừ ethanol), dầu diesel và nhiên liệu bay là 0 đồng/lít.	- Điều ước quốc tế có liên chung liên quan đến biến đổi khí hậu: Liên quan đến biến đổi khí hậu, hiện nay Việt Nam đã tham gia Công ước Vienna về bảo vệ tầng ô-zôn và Nghị định thư Montreal về kiểm soát, loại trừ các chất làm suy giảm tầng ô-zôn, Công ước khung của Liên hợp quốc về Biến đổi khí hậu, Nghị định thư Kyoto liên quan đến Công ước UNFCCC, Hiệp định Paris về biến đổi khí hậu. - Trong khuôn khổ các Hiệp định Thương mại tự do: Trong các khuôn khổ FTA và các diễn đàn đa phương có sự tham gia của Bộ Tài chính hiện không có các cam kết bắt buộc liên quan đến việc kiểm soát tiêu thụ xăng dầu, thuế BVMT. - Trong khuôn khổ Kinh tế Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương vì sự thịnh vượng: Việt Nam tham gia đàm phán Khuôn khổ Kinh tế Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương vì	Phù hợp với các cam kết quốc tế của Việt Nam và không trái với các cam kết tại các Điều ước quốc tế mà Việt Nam đã tham gia và là thành viên.	Giữ nguyên quy định tại dự án Nghị quyết.

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	QUY ĐỊNH CỦA ĐIỀU ƯỚC QUỐC TẾ CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
	sự thịnh vượng (IPEF). Nội dung liên quan đến biến đổi khí hậu, bảo vệ môi trường, giảm phát thải... được quy định tại Hiệp định Trụ cột III về Kinh tế sạch, chỉ chủ yếu gồm các nội dung mang tính hợp tác nhằm thúc đẩy các hoạt động chống biến đổi khí hậu, trong đó đáng chú ý là vấn đề về chuyển đổi năng lượng công bằng quy định các Bên hợp tác trong việc chia sẻ kiến thức và thực tiễn tốt nhất liên quan đến tích hợp các cách tiếp cận chuyển đổi công bằng vào hoạch định chính sách, các cơ chế hợp tác để thúc đẩy và phát triển thị trường các-bon trong khu vực, các hình thức hợp tác như chia sẻ thông tin và thông lệ tốt về thị trường các-bon, xây dựng năng lực cho các bên tham gia,... Tuy nhiên, Hiệp định vẫn đang trong quá trình rà soát và thực hiện các thủ tục liên quan. - Các khuôn khổ hợp tác khác: Trong khuôn khổ các diễn đàn như APEC, các vấn đề về môi trường cũng đạt được một số thành tựu như cam kết về cắt giảm thuế quan đối với hàng hóa môi trường trong APEC và các chương trình thúc đẩy việc phát triển và sử dụng công cụ nhằm hỗ trợ phát triển xanh, các nghiên cứu nhằm hạn chế gia tăng trợ cấp cho nhiên liệu hóa thạch. Trong khuôn khổ hợp tác ASEAN, ASEAN+3 về biến đổi khí hậu, Việt Nam hiện tham gia Ủy ban điều phối liên ngành về Tài trợ và bảo hiểm rủi ro thiên tai (ACSCC-DRIF), Công cụ Bảo hiểm rủi ro thiên tai Đông Nam Á (SEADRIF), tuy nhiên hoạt động hợp tác chủ yếu về chia sẻ kiến thức, hỗ trợ kỹ thuật.		

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO	QUY ĐỊNH CỦA ĐIỀU ƯỚC QUỐC TẾ CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ	ĐỀ XUẤT XỬ LÝ
	Một số diễn đàn hợp tác khác như Liên minh biến đổi khí hậu CFMCA (diễn đàn hợp tác của các Bộ Tài chính toàn cầu nhằm tăng cường hợp tác hành động ứng phó với biến đổi khí hậu thành lập vào tháng 4/2019) và Diễn đàn các nước chịu tác động bởi biến đổi khí hậu (CVF), sự tham gia của Bộ Tài chính Việt Nam mới chủ yếu ở việc theo dõi, vai trò quan sát viên. Tại các diễn đàn hợp tác, Việt Nam không cam kết các nghĩa vụ thực hiện liên quan đến biến đổi khí hậu, kiểm soát tiêu thụ xăng dầu, thuế BVMT.		



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

BẢN SO SÁNH, THUYẾT MINH NỘI DUNG DỰ ÁN NGHỊ QUYẾT CỦA QUỐC HỘI VỀ ĐIỀU CHỈNH MỨC THUẾ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG, THUẾ GIÁ TRỊ GIA TĂNG VÀ THUẾ TIÊU THỤ ĐẶC BIỆT ĐỐI VỚI XĂNG, DẦU VÀ NHIÊN LIỆU BAY

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT	THUYẾT MINH
- Tại khoản 1 Điều 8 Luật Thuế BVMT quy định Biểu khung thuế BVMT đối với các hàng hóa thuộc đối tượng chịu thuế, trong đó, quy định khung thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn như sau: Xăng (trừ etanol) là 1.000 - 4.000 đồng/lít; nhiên liệu bay là 1.000 - 3.000 đồng/lít; dầu diesel là 500 - 2.000 đồng/lít. - Tại Nghị quyết số 109/2025/UBTVQH15 quy định mức thuế BVMT đối với nhóm hàng hóa xăng, dầu, mỡ nhờn (áp dụng từ ngày 01/01/2026 đến hết ngày 31/12/2026) là xăng (trừ etanol) là 2.000 đồng/lít, nhiên liệu bay là 1.500 đồng/lít và dầu diesel là 1.000 đồng/lít. - Tại Quyết định số 482/QĐ-TTg đã quy định mức thuế BVMT đối với xăng (trừ etanol), dầu diesel và nhiên liệu bay là 0 đồng/lít áp dụng đến hết ngày 15/4/2026.	Tại khoản 1 Điều 1 dự thảo Nghị quyết quy định mức thuế BVMT đối với xăng (trừ etanol), dầu diesel và nhiên liệu bay là 0 đồng/lít.	- Tại Quyết định số 482/QĐ-TTg đã quy định mức thuế BVMT đối với xăng (trừ etanol), dầu diesel và nhiên liệu bay là 0 đồng/lít áp dụng đến hết ngày 15/4/2026. Sau thời hạn áp dụng trên, mức thuế BVMT đối với nhóm hàng hóa xăng, dầu, mỡ nhờn được thực hiện theo Nghị quyết số 109/2025/UBTVQH15 (áp dụng từ ngày 01/01/2026 đến hết ngày 31/12/2026), cụ thể: xăng (trừ etanol) là 2.000 đồng/lít, nhiên liệu bay là 1.500 đồng/lít và dầu diesel là 1.000 đồng/lít. - Theo Bộ Công Thương¹ hiện nay, trong cơ cấu các yếu tố cấu thành giá cơ sở xăng dầu, thuế BVMT chiếm khoảng 5,94% đối với xăng, 2,67% đối với dầu diesel. Với tình hình thực tế, bối cảnh cấp bách biến động của giá xăng dầu thế giới, cần các biện pháp ứng phó nhanh, Bộ Công Thương đề xuất: + Giảm mức thuế bảo vệ môi trường về 0 đồng/lít. + Mặt hàng xem xét giảm: Xăng, dầu diesel, nhiên

¹ tại công văn số 1970/BCT-TTTN ngày 24/3/2026

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT	THUYẾT MINH
		liệu bay. Do vậy, trên cơ sở đề xuất của Bộ Công Thương, dự thảo Nghị quyết quy định mức thuế BVMT đối với xăng (trừ etanol), dầu diesel và nhiên liệu bay là 0 đồng/lít. Thuế BVMT là thuế gián thu và được tính vào giá bán của hàng hóa. Theo đó, nếu áp dụng giảm mức thuế BVMT đối với xăng (trừ etanol), dầu diesel, nhiên liệu bay như đề xuất (không xét đến sự thay đổi của các yếu tố khác cấu thành trong giá xăng dầu cơ sở) sẽ làm hạ giá bán lẻ các mặt hàng này so việc thực hiện mức thuế theo Nghị quyết số 109/2025/UBTVQH15 tương ứng với phần thuế BVMT cấu thành trong giá.
- Luật Thuế GTGT số 48/2024/QH15 quy định xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay áp dụng mức thuế suất thuế GTGT 10%. - Tại Quyết định số 482/QĐ-TTg đã quy định xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay thuộc đối tượng không phải kê khai, tính nộp thuế GTGT nhưng được khấu trừ thuế GTGT đầu vào áp dụng đến hết ngày 15/4/2026. - Xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay được áp dụng mức thuế suất thuế GTGT 8% từ ngày 01/7/2025 đến hết năm 2026 theo Nghị quyết số 204/2025/QH15 ngày 17/6/2025 của Quốc hội về giảm thuế GTGT.	Tại khoản 2 Điều 1 dự thảo Nghị quyết quy định xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay thuộc đối tượng không phải kê khai, tính nộp thuế giá trị gia tăng nhưng được khấu trừ thuế giá trị gia tăng đầu vào.	- Luật Thuế GTGT quy định 03 mức thuế suất là 0%, 5% và 10%. Mức thuế suất 0% áp dụng đối với hàng hoá, dịch vụ xuất khẩu (theo thông lệ quốc tế). Mức thuế suất 5% áp dụng đối với hàng hoá, dịch vụ thiết yếu cho đời sống và hàng hoá, dịch vụ là đầu vào sử dụng cho sản xuất nông nghiệp. Mức thuế suất 10% áp dụng đối với các hàng hoá, dịch vụ thông thường khác. - Tại Quyết định số 482/QĐ-TTg đã quy định xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay thuộc đối tượng không phải kê khai, tính nộp thuế GTGT nhưng được khấu trừ thuế GTGT đầu vào áp dụng đến hết ngày 15/4/2026. Sau thời hạn áp dụng trên, xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay được áp dụng mức thuế suất 8% từ ngày 01/7/2025 đến hết năm 2026 theo Nghị quyết số 204/2025/QH15 ngày

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT	THUYẾT MINH
		17/6/2025 của Quốc hội về giảm thuế GTGT. - Theo Bộ Công Thương hiện nay, trong cơ cấu các yếu tố cấu thành giá cơ sở xăng dầu, thuế GTGT chiếm khoảng 7,41% đối với xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay. Với tình hình thực tế, bối cảnh cấp bách biến động của giá xăng dầu thế giới, cần các biện pháp ứng phó nhanh, Bộ Công Thương đề xuất giảm ở mức tối đa đối với thuế GTGT. Do vậy, trên cơ sở đề xuất của Bộ Công Thương, để đảm bảo đúng thông lệ quốc tế, dự thảo Nghị quyết quy định xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay thuộc đối tượng không phải kê khai, tính nộp thuế GTGT nhưng được khấu trừ thuế GTGT đầu vào. Thuế GTGT là thuế gián thu và được tính vào giá bán của hàng hóa. Theo đó, nếu xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay thuộc đối tượng không phải kê khai, tính nộp thuế GTGT thì sẽ làm hạ giá bán lẻ các mặt hàng tương ứng với phần thuế GTGT cấu thành trong giá.
- Tại Quyết định số 482/QĐ-TTg đã mức thuế suất thuế TTĐB đối với xăng các loại là 0% áp dụng đến hết ngày 15/4/2026. - Luật Thuế TTĐB số 66/2025/QH15 quy định mức thuế suất thuế TTĐB đối với xăng là 10%, xăng E5 là 8% và xăng E10 là 7%.	Tại khoản 3 Điều 1 dự thảo Nghị quyết quy định mức thuế suất thuế TTĐB đối với xăng các loại là 0%.	- Tại Quyết định số 482/QĐ-TTg đã mức thuế suất thuế TTĐB đối với xăng các loại là 0% áp dụng đến hết ngày 15/4/2026. Sau thời hạn áp dụng trên mức thuế suất thuế TTĐB đối với xăng là 10%, xăng E5 là 8% và xăng E10 là 7%. - Theo Bộ Công Thương hiện nay, trong cơ cấu các yếu tố cấu thành giá cơ sở xăng, thuế TTĐB chiếm khoảng 6,69%. Với tình hình thực tế, bối cảnh cấp bách biến động của giá xăng dầu thế giới, cần các biện pháp ứng phó nhanh, Bộ Công

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT	THUYẾT MINH
		Thương đề xuất không quy định thuế TTĐB đối với mặt hàng xăng. Do vậy, trên cơ sở đề xuất của Bộ Công Thương, dự thảo Nghị quyết quy định mức thuế suất thuế TTĐB đối với xăng các loại là 0%. Thuế TTĐB là thuế gián thu và được tính vào giá bán của hàng hóa. Theo đó, nếu mức thuế suất TTĐB của xăng các loại là 0% sẽ làm hạ giá bán lẻ các mặt hàng tương ứng với phần thuế TTĐB cấu thành trong giá.
	Điều 2. Điều khoản thi hành 1. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 16 tháng 4 năm 2026 đến hết ngày 30 tháng 6 năm 2026. 2. Trường hợp đáp ứng yêu cầu cấp bách về đảm bảo phát triển kinh tế - xã hội, ổn định thị trường xăng, dầu cần phải điều chỉnh thời gian có hiệu lực của Nghị quyết này, Quốc hội giao Chính phủ thẩm quyền ban hành Nghị quyết đề điều chỉnh thời gian áp dụng của Nghị quyết này. 3. Trong thời gian Nghị quyết này có hiệu lực thi hành: a) Các văn bản quy phạm pháp luật có quy định mức thuế bảo vệ môi trường, thuế giá trị gia tăng, thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay khác quy định tại Nghị quyết này thì thực hiện theo quy định của Nghị quyết này. b) Cơ sở kinh doanh, người nhập khẩu xăng, dầu diesel và nhiên liệu bay không phải kê khai, tính	- Về hiệu lực thi hành Nghị quyết: tại Quyết định số 482/QĐ-TTg quy định mức thuế BVMT, thuế GTGT, thuế TTĐB đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay trong về 0 áp dụng từ 24 giờ 00 phút ngày 26/3/2026 đến hết ngày 15/4/2026, tại công văn số 1790/BCT-TTTN ngày 24/3/2026, Bộ Công Thương đã phân tích tình hình thị trường xăng dầu trong nước và thế giới và đề xuất thời hạn áp dụng đến 30/6/2026 và tại Báo cáo số 246-BC/ĐU của Đảng ủy Chính phủ đã báo cáo Bộ Chính trị và Ban Bí thư thời hạn áp dụng đến 30/6/2026, vì vậy, dự thảo Nghị quyết quy định thời gian áp dụng từ 00 giờ 00 phút ngày 16/4/2026 đến hết ngày 30/6/2026. - Về quy định giao Chính phủ điều chỉnh thời hạn: Thị trường xăng dầu thường biến động nhanh, trường hợp giá tăng cao đòi hỏi cần phải có giải pháp cấp bách để ứng phó với tình hình phát sinh thực tiễn. Trong khi quy trình ban hành Nghị quyết của Quốc hội thường cần thời gian thực hiện dài

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT	THUYẾT MINH
	nộp thuế giá trị gia tăng khi bán ra và ở khâu nhập khẩu. c) Các nội dung khác mức thuế quy định tại Nghị quyết này được thực hiện theo quy định hiện hành của pháp luật về thuế, pháp luật về quản lý thuế và pháp luật có liên quan.	hơn Nghị quyết của Chính phủ. Việc giao Chính phủ điều chỉnh thời hạn giúp đảm bảo điều hành linh hoạt, kịp thời, thực hiện mục tiêu kép là vừa kịp thời điều chỉnh ngay lập tức khi giá xăng, dầu vượt ngưỡng chịu đựng của nền kinh tế, góp phần thực hiện mục tiêu ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát, và vừa đảm bảo nguồn thu NSNN khi thị trường ổn định. - Việc quy định bổ sung về không phải kê khai, tính nộp thuế GTGT khi bán ra và ở khâu nhập khẩu của cơ sở kinh doanh, người nhập khẩu để đảm bảo rõ ràng, minh bạch chính sách. - Nghị quyết này áp dụng trong thời gian ngắn, do đó, trong thời gian Nghị quyết này có hiệu lực thi hành, các văn bản quy phạm pháp luật có quy định mức thuế khác quy định tại Nghị quyết này thì thực hiện theo quy định của Nghị quyết này; các nội dung khác mức thuế quy định tại Nghị quyết này thì thực hiện theo quy định hiện hành của pháp luật về thuế, pháp luật về quản lý thuế và pháp luật có liên quan. Khi Nghị quyết này hết hiệu lực thi hành, các mức thuế quy định tại Nghị quyết này được thực hiện theo quy định hiện hành của pháp luật về thuế.