



✓ (47)

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

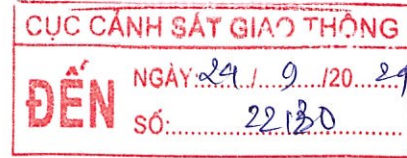
**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 5271 /UBND-NC
V/v góp ý dự thảo Nghị định
quy định về quản lý, sử dụng
kinh phí thu từ XPVPHC về
TTATGT đường bộ và đấu
giá biển số xe

Bình Dương, ngày 20 tháng 9 năm 2024

Kap 2
24/9/24

log Bả...
tập lập
24/9



Kính gửi: Bộ Công an.

Thực hiện Công văn số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe;

Qua nghiên cứu nội dung hồ sơ và trên cơ sở ý kiến đóng góp của các sở, ngành có liên quan, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương thống nhất đối với nội dung dự thảo Nghị định; nhằm đảm bảo cho dự thảo được hoàn thiện, Ủy ban nhân dân tỉnh đề nghị Bộ Công an xem xét điều chỉnh, bổ sung một số nội dung sau:

1. Tại điểm c khoản 3 Điều 4 dự thảo Nghị định quy định: “Chi bồi dưỡng cán bộ, chiến sĩ trực tiếp xử lý ùn tắc giao thông và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong giờ cao điểm (buổi sáng từ 6h30 đến 8h30, buổi chiều từ 16h30 đến 18h30) tại các thành phố trực thuộc Trung ương”. Tuy nhiên, hiện nay trên địa bàn tỉnh Bình Dương có hơn 73.000 doanh nghiệp trong và ngoài nước đăng ký hoạt động, thu hút rất lớn lực lượng lao động từ các địa phương đến sinh sống, học tập, làm việc. Do vậy, lưu lượng phương tiện tham gia giao thông là rất lớn, nên cán bộ, chiến sĩ ứng trực thường xuyên trên các tuyến, khu vực, địa bàn trọng điểm nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt trong giờ cao điểm. Vì vậy, ngoài những nội dung được quy định tại điểm c khoản 3 Điều 4, đề nghị Bộ Công an xem xét bổ sung một số địa phương đặc thù phát triển về công nghiệp như: Tỉnh Bình Dương, tỉnh Đồng Nai... nhằm đảm bảo chế độ chính sách cho cán bộ, chiến sĩ.

2. Hiện nay, trong bối cảnh chuyển đổi số, việc phát huy hiệu quả vai trò của công tác tuyên truyền trên mạng xã hội, nhất là công tác tuyên truyền về an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên mạng xã hội có ý nghĩa hết sức quan trọng. Với khả năng truyền tin nhanh, độ tương tác cao, cách thể hiện đa dạng, sức hấp dẫn lớn, mạng xã hội đã và đang tạo đóng vai trò then chốt, tạo những hiệu ứng tích cực khi sử dụng vào công tác tuyên truyền về an toàn giao thông. Vì vậy, đề nghị Bộ Công an xem xét bổ sung mức chi cụ thể đối với hoạt động này trong Điều 5 dự thảo Nghị định.

3. Đối với mức chi quy định tại Điều 5, Điều 7 dự thảo Nghị định: Đề nghị Bộ Công an xem xét điều chỉnh quy định theo hướng mức chi quy định tại Nghị định là mức tối đa, địa phương được chủ động căn cứ tình hình thực tế tại địa phương và khả năng cân đối ngân sách, Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc



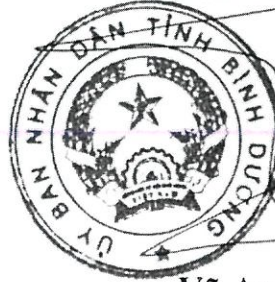
Trung ương trình Hội đồng nhân dân cùng cấp quyết định mức chi cho phù hợp để thực hiện ở địa phương.

Trên đây là một số ý kiến đóng góp cho dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe; Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương báo cáo Bộ Công an xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Cục C08 - Bộ Công an;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh (PC08);
- LĐVP (T, Tg);
- Lưu: VT, Gg.

TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG *



Võ Anh Tuấn

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 10535/UBND-KTNS

Đồng Nai, ngày 15 tháng 8 năm 2024

V/v tham mưu góp ý dự thảo
Nghị định quy định về quản lý,
sử dụng kinh phí thu từ XPVPHC
về TTATGT đường bộ và đấu giá
biển số xe

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Sở Tư pháp.

Ngày 14/8/2024, UBND tỉnh nhận được Văn bản số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe (văn bản điện tử gửi đính kèm); Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp Sở Tài chính, Sở Tư pháp cùng các sở, ngành, đơn vị liên quan căn cứ Công văn nêu trên tham mưu, dự thảo văn bản của UBND tỉnh góp ý gửi Bộ Công an theo quy định.

Do thời hạn của văn bản yêu cầu gấp, đề nghị đơn vị sớm hoàn thành báo cáo kết quả UBND tỉnh *trước ngày 20/8/2024*.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó CT UBND tỉnh;
- Chánh - Phó Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTNS.

TramTN

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Văn Nguyễn

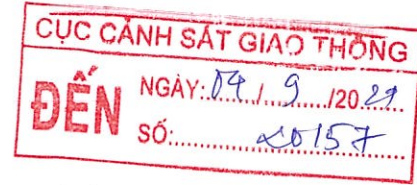
BỘ CÔNG AN
CÔNG AN TỈNH LONG AN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 8760/CAT-PC08

V/v tham gia ý kiến dự thảo
Nghị định quy định về quản lý, sử dụng
kinh phí thu từ XPVPHC về TTATGT
đường bộ và đấu giá biển số xe

Long An, ngày 23 tháng 8 năm 2024



Kính gửi: Cục C08 - Bộ Công an.

Thực hiện Công văn số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe và Công văn số 8198/UBND-NCTCD ngày 14/8/2024 của UBND tỉnh Long An, giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tham gia góp ý kiến dự thảo Tờ trình, dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe.

Công an tỉnh tổ chức lấy ý kiến các Sở, ngành, địa phương và các đơn vị liên quan, thống nhất góp ý như sau:

1. Tại điểm d khoản 1 Điều 5 dự thảo quy định: “Mức chi bồi dưỡng cho cán bộ, chiến sỹ tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ban đêm tối đa 200.000 đồng/người/ca (01 ca từ đủ 04 giờ trở lên, thời gian làm đêm từ 22h00 đêm hôm trước đến 6h00 sáng hôm sau), tối đa không quá 10 ca/tháng”; đề nghị điều chỉnh thành “... 15ca/tháng”.

2. Đề nghị bổ sung thêm quy định tại Điều 3 như sau: Đối với kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính qua hệ thống camera giám sát do địa phương tự đầu tư lắp đặt từ nguồn kinh phí của địa phương, đề nghị phân bổ 100% kinh phí thu được cho địa phương để tiếp tục duy trì, bảo dưỡng và đầu tư phát triển hệ thống camera giám sát phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”.

Công an tỉnh báo cáo Bộ Công an (qua C08) năm./. *Như trên*

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh Long An (báo cáo);
- PV01, PC08;
- Lưu: TMTH(PV01).PC08.Th04b.

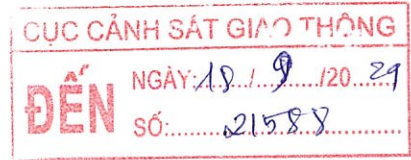
KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
Trần Văn Hà
Đại tá Trần Văn Hà

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TIỀN GIANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 5896/UBND-NC
V/v góp ý dự thảo Tờ trình,
Nghị định quy định về quản lý,
sử dụng kinh phí thu từ xử phạt
vi phạm hành chính về trật tự,
an toàn giao thông đường bộ và
đấu giá biển số xe

Tiền Giang, ngày 18 tháng 9 năm 2024



Kính gửi: Bộ Công an

Ngày 05/8/2024, Bộ Công an có Công văn số 2612/BCA-CSGT đề nghị góp ý dự thảo Tờ trình, Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe.

Qua nghiên cứu dự thảo Tờ trình, Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe, Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang thống nhất nội dung dự thảo, không góp ý gì thêm; đề nghị Bộ Công an tổng hợp. /#

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- VPUB: CVP, PVP Toàn;
- Lưu: VT, NC(Giang). *lan*



Nguyễn Văn Vĩnh

BỘ CÔNG AN
CÔNG AN TỈNH TIỀN GIANG

Số: 4700 /CAT-CSGT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Tiền Giang, ngày 20 tháng 8 năm 2024

V/v trình văn bản góp ý dự thảo Tờ trình,
Nghị định quy định về quản lý, sử dụng
kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành
chính về trật tự, an toàn giao thông đường
bộ và đấu giá biển số xe

UBND TỈNH TIỀN GIANG	
Số:
Ngày:
Chuyến:
Lưu hồ sơ số:

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 5075/UBND-NC ngày 15/8/2024 về việc góp ý dự thảo Tờ trình, Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe. Theo đó, Ủy ban nhân dân tỉnh giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tham gia góp ý dự thảo Tờ trình, Nghị định nêu trên.

Ngày 19/8/2024, Công an tỉnh ban hành Công văn số 4679/CAT-CSGT và Công văn số 4680/CAT-CSGT đề nghị các Sở ban ngành tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố và yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị PV01, PC06, PC08, PH10, PK02, Trưởng Công an huyện, thành phố, thị xã tổ chức nghiên cứu, góp ý.

Trên cơ sở tập hợp ý kiến góp ý của các Sở, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố và Công an các đơn vị, địa phương có liên quan; Công an tỉnh tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh Công văn góp ý dự thảo Tờ trình, Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe.

Kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, phê duyệt./.

(Đính kèm dự thảo Công văn)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, CSGT, TM.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Đại tá Nguyễn Minh Tân

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẾN TRE

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 5509 /UBND-NC

Bến Tre, ngày 22 tháng 8 năm 2024

V/v ý kiến góp ý dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe



Kính gửi: Bộ Công an (qua Cục Cảnh sát giao thông)

Thực hiện Công văn số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe. Qua nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Bến Tre cơ bản thống nhất với nội dung, bố cục, thể thức trình bày của dự thảo Tờ trình và dự thảo Nghị định do Bộ Công an xây dựng. Tuy nhiên, để thực hiện công tác quản lý, sử dụng kinh phí thu từ nguồn xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe có hiệu quả, Ủy ban nhân dân tỉnh Bến Tre đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét bổ sung một số nội dung vào dự thảo Nghị định như sau:

1. Điều 4

- Tại điểm b khoản 3, quy định: Chi bồi dưỡng cho cán bộ, chiến sỹ tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ban đêm. Kiến nghị: Cơ quan soạn thảo cần bổ sung thêm nội dung làm thêm giờ vào dự thảo văn bản thành: "*Chi bồi dưỡng cho cán bộ, chiến sỹ tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ban đêm và làm thêm giờ*" và bổ sung quy định thêm mức chi cụ thể đối với nội dung này.

- Tại điểm d khoản 3, quy định: Chi vận hành số điện thoại đường dây nóng, vận hành hệ thống cơ sở dữ liệu và hệ thống giám sát bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhưng tại Điều 5 dự thảo không quy định cụ thể đối với mức chi này. Kiến nghị: Cơ quan soạn thảo cần quy định mức chi cụ thể đối với nội dung tại điểm d khoản 3 Điều 4 Chương II dự thảo và nêu cụ thể (về cước phí đường truyền, vận hành, bồi dưỡng cán bộ trực đường dây nóng hoặc hệ thống giám sát, xử lý vi phạm giao thông)...

2. Điều 5

- Tại điểm d khoản 1, quy định: Mức chi bồi dưỡng cho cán bộ, chiến sỹ tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ban đêm tối đa 200.000 đồng/người/ca (01 ca từ đủ 04 giờ trở lên, thời gian làm đêm từ 22h00 đêm hôm

trước đến 6h00 sáng hôm sau), tối đa không quá 10 ca/tháng là chưa bảo đảm phù hợp vì thực tế căn cứ theo tình hình trật tự, an toàn giao thông tại từng địa phương, việc bố trí cán bộ, chiến sỹ làm ban đêm trên 10 ca/tháng và xuyên suốt từ 18 giờ ngày hôm trước đến 06 giờ sáng ngày hôm sau là rất cần thiết. Đối với nội dung này, đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét điều chỉnh khung thời gian bồi dưỡng làm đêm được tính từ “18 giờ ngày hôm trước đến 06 giờ sáng ngày hôm sau” (khung giờ 18 giờ đến 22 giờ là khung giờ cao điểm, số vụ tai nạn giao thông chiếm gần 40% trên tổng số vụ trong ngày).

- Điểm đ khoản 1, quy định: Bồi dưỡng cán bộ, chiến sỹ trực tiếp xử lý ùn tắc giao thông và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong giờ cao điểm tại các thành phố trực thuộc trung ương quy định tại điểm c khoản 3 Điều 4 dự thảo, đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét bổ sung thêm khung giờ từ 11 giờ đến 13 giờ và đối tượng áp dụng tại các tỉnh, thành phố trên toàn quốc có tình hình ùn tắc giao thông diễn biến phức tạp. Vì thời gian này cũng là giờ cao điểm thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông ở các tỉnh, thành phố trên toàn quốc, không phải tại các thành phố trực thuộc Trung ương mới có.

Ủy ban nhân dân tỉnh Bến Tre có một số góp ý, kính gửi Bộ Công an (qua Cục Cảnh sát giao thông) xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Phòng: NC, TH;
- Lưu: VT, PT.



Trần Ngọc Tam

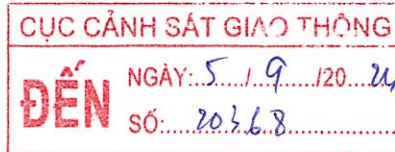
UBND TỈNH TRÀ VINH
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2663 /STC-NS

Trà Vinh, ngày 05 tháng 9 năm 2024

V/v góp ý dự thảo Nghị định
của Chính phủ



Kính gửi: Bộ Công an

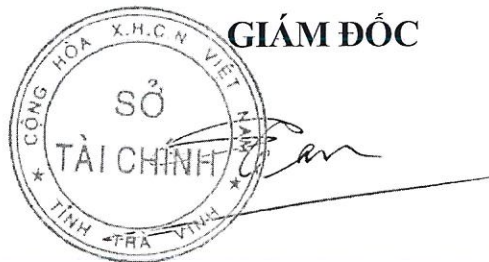
Căn cứ Công văn số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 của Bộ Công an, về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ XPVPHC về TTATGT đường bộ và đấu giá biển số xe;

Thực hiện Công văn số 4114/UBND-KT ngày 15/8/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh, về việc góp ý dự thảo Nghị định của Chính phủ; Sở Tài chính tiến hành lấy ý kiến của các cơ quan có liên quan. Qua tổng hợp ý kiến, Sở Tài chính tỉnh Trà Vinh thống nhất dự thảo Tờ trình, dự thảo “Nghị định của Chính phủ quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe” do Bộ Công an lập.

Sở Tài chính tỉnh Trà Vinh kính gửi Bộ Công an biết, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Ban Giám đốc STC;
- Lưu: VT, NS.



Tiêu Thanh Tân

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH VĨNH LONG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 5518 /UBND-TC DNC

Vĩnh Long, ngày 26 tháng 8 năm 2024

V/v góp ý đối với dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ XPVPHC về TTATGT đường bộ và đấu giá biển số xe

kg 25-10P
Chỉ đạo lập tập
2019

VĂN PHÒNG BỘ CÔNG AN
Số: 19356
ĐẾN Ngày: / /
Chuyên: C08
Lưu hồ sơ số: / /

CỤC CẢNH SÁT GIAO THÔNG
ĐẾN NGÀY: 20/ 9/ 2024
Số: 21756

Kính gửi: Bộ Công an

Ngày 13/8/2024, Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long nhận được Công văn số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe.

Qua nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long có ý kiến đóng góp, như sau:

- Về dự thảo Tờ trình:** Thống nhất với nội dung dự thảo.
- Về dự thảo Nghị định**

Đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét, điều chỉnh lỗi kỹ thuật tại khoản 3 Điều 3 dự thảo; theo đó, bổ sung “%” sau số “15” như sau: “3. Các cơ quan khác được sử dụng thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ không thuộc khoản 2 Điều này được ngân sách nhà nước bố trí từ 15% đến 30% khoản thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ”.

Trên đây là ý kiến góp ý đối với dự thảo Tờ trình, dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe kèm theo Công văn số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024, Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long kính gửi Bộ Công an (qua Cục Cảnh sát giao thông) tổng hợp theo quy định./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT. UBND tỉnh;
- LĐ. VP UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Ban TCDNC tỉnh;
- Lưu: VT, 16.TCDNC.



KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Liệt

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 662/UBND-NCPC
Về việc góp ý dự thảo văn bản

Đồng Tháp, ngày 29 tháng 8 năm 2024

gđ đh - gđsc
619

CỤC CẢNH SÁT GIAO THÔNG
ĐẾN NGÀY: 6 / 9 / 2024
SỐ: 20479

Kính gửi: Bộ Công an (Cục Cảnh sát giao thông)

Tiếp nhận Công văn số 2612/BCA-CSGT, ngày 05/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe.

Qua nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp thống nhất với dự thảo Nghị định được gửi kèm theo Công văn số 2612/BCA-CSGT nêu trên.

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp gửi Bộ Công an tổng hợp./.

- Nơi nhận:**
- Như trên;
 - CT, PCT/UBND Tỉnh;
 - Công an Tỉnh;
 - LĐVP/UBND Tỉnh;
 - Lưu: VT, NCPC(CT).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Phạm Thiện Nghĩa

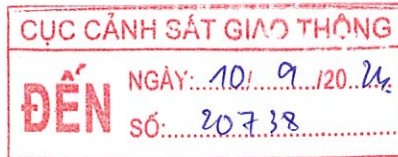
**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KIÊN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1933 /UBND-NC

Kiên Giang, ngày 09 tháng 09 năm 2024

V/v góp ý đối với dự thảo
Nghị định quy định về quản lý,
sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi
phạm hành chính về trật tự, an toàn
giao thông đường bộ và đấu giá
biển số xe



Ủy Ban Nhân Dân Tỉnh Kiên Giang
10/9

Kính gửi: Bộ Công an.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe.

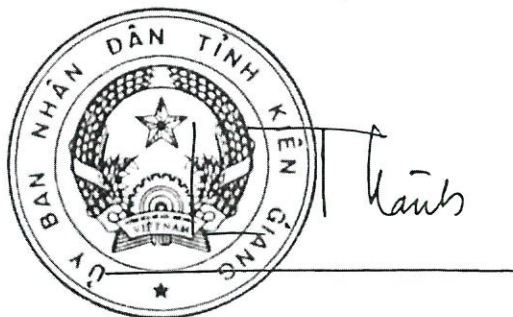
Qua nghiên cứu dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe, Ủy ban nhân dân tỉnh thống nhất với nội dung dự thảo văn bản.

Ủy ban nhân dân tỉnh thông tin đến Bộ Công an để tổng hợp. / *ncp*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT. UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Công an tỉnh;
- LĐVP, P. NC;
- Lưu: VT, bntam.

CHỦ TỊCH



Lâm Minh Thành

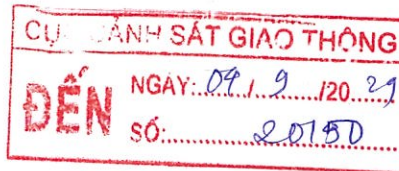
**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH SÓC TRĂNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2721 /UBND-NC

Sóc Trăng, ngày 26 tháng 8 năm 2024

V/v góp ý đối với dự thảo Nghị
định quy định quản lý, sử dụng
kinh phí thu từ xử phạt hành
chính về trật tự, an toàn giao
thông đường bộ và đấu
giá biển số xe



Kính gửi: Bộ Công an (Cục Cảnh sát giao thông)

Thực hiện Công văn số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe; qua nghiên cứu dự thảo, Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng thống nhất với nội dung dự thảo Nghị định nêu trên.

Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng gửi Bộ Công an (Cục Cảnh sát giao thông) tổng hợp./. *th*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Công an tỉnh;
- Lưu: VT, NC *th*



CHỦ TỊCH

Trần Văn Lâu



Cơ quan: Ủy ban nhân dân tỉnh Bạc Liêu, Tỉnh Bạc Liêu
Thời gian ký: 04.09.2024
16:57:48 +07:00

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẠC LIÊU**

Số: 3517/UBND-NC

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe

*ly Bha - 1000
tập hợp
12/9*

CÔNG VĂN ĐẾN PHÒNG
Ngày: 10/9/2024
Số: 5915

*ly - Phan 2 (62)
12/9*

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bạc Liêu, ngày 04 tháng 9 năm 2024

CỤC CẢNH SÁT GIAO THÔNG
ĐẾN NGÀY: 9/9/2024
Số: 20.587

**VĂN PHÒNG BỘ CÔNG AN
VĂN BẢN ĐIỆN TỬ**
ĐẾN Số: 18/118
Ngày: / /
Ghi chú: COS

Kính gửi: Bộ Công an.

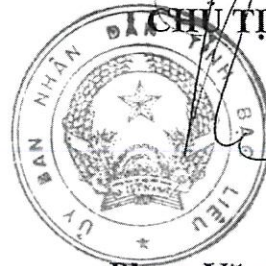
Thực hiện Công văn số 2612/BCA-CSGT ngày 05 tháng 8 năm 2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe.

Qua nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Bạc Liêu thống nhất với dự thảo Nghị định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe.

Trên đây là ý kiến đóng góp ý của Ủy ban nhân dân tỉnh Bạc Liêu, kính gửi Bộ Công an theo quy định. / .

Nơi nhận: như

- Như trên;
- Cục cảnh sát giao thông;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- PCVP NC-TD;
- Lưu: VT, NC (KY).



CHỦ TỊCH
Phạm Văn Thiệu

Handwritten notes in the top left corner, possibly including a date and some illegible text.

Handwritten notes at the top center of the page, appearing to be a title or header.

Handwritten text located in the upper left quadrant of the page.

Handwritten text in the upper right quadrant, possibly a list or set of instructions.

Main body of the page containing several horizontal lines of text, which are extremely faint and illegible.

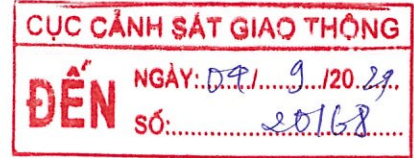
BỘ CÔNG AN
CÔNG AN TỈNH CÀ MAU

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2445/CAT-PV01

Cà Mau, ngày 3 tháng 8 năm 2024

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ XPVPHC về TTATGT đường bộ và đầu giá biển số xe



Kính gửi: C08 - Bộ Công an

Thực hiện Công văn số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 của Bộ Công an; Công văn số 4176/C08-P2 ngày 16/8/2024 của C08 - Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ XPVPHC về TTATGT đường bộ và đầu giá biển số xe; Ngày 19/8/2024, Văn phòng UBND tỉnh có Công văn số 2502/VP-NC về tham gia góp ý dự thảo; theo đó, Chủ tịch UBND tỉnh giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị có liên quan tham gia góp ý, ký văn bản góp ý, gửi Bộ Công an theo quy định.

Công an tỉnh tổng hợp ý kiến đóng góp của các sở, ban, ngành, UBND huyện, thành phố đối với dự thảo Nghị định, như sau:

1. Tại trích yếu dự thảo Nghị định, đề nghị điều chỉnh cụm từ “*Quy định quản lý, sử dụng kinh phí...*” thành cụm từ “*Quy định về nguyên tắc bố trí dự toán, quản lý, sử dụng, quyết toán kinh phí, nội dung chi, mức chi kinh phí...*”. Lý do: Phù hợp, đảm bảo tính thống nhất với nội dung tại Điều 1 dự thảo Nghị định.

2. Tại tên Điều 2, đề nghị thay cụm từ “*Cơ quan áp dụng*” thành “*Đối tượng áp dụng*”. Lý do: Nội dung Điều 2 ngoài cơ quan áp dụng còn quy định các tổ chức, cá nhân, lực lượng khác có liên quan.

3. Tại khoản 2 Điều 3 đề nghị điều chỉnh cụm từ “*từ 70% đến 85%*” thành “*70%*”. Viết lại như sau: “*...phục vụ bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông 70% khoản thu từ xử phạt vi phạm hành chính...*”. Lý do: Để đảm bảo việc sử dụng ngân sách nhà nước theo nguyên tắc quản lý thống nhất, tập trung, hiệu quả, tiết kiệm, công khai.

4. Tại khoản 3 Điều 3 đề nghị điều chỉnh cụm từ “*từ 15% đến 30%*” thành “*30%*”. Viết lại như sau: “*...ngân sách nhà nước bố trí 30% khoản thu từ xử phạt vi phạm hành chính...*”. Lý do: Để đảm bảo việc sử dụng ngân sách nhà nước theo nguyên tắc quản lý thống nhất, tập trung, hiệu quả, tiết kiệm, công khai.

5. Đề nghị xem xét bỏ điểm đ, khoản 1, Điều 4: “*đ) Chi tiền lương làm việc vào ban đêm, làm thêm giờ phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo quy định của pháp luật hiện hành*” vì nội dung tương tự với điểm b, khoản 3, Điều 4

dự thảo Nghị định: “b) Chi bồi dưỡng cho cán bộ, chiến sỹ tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ban đêm”.

6. Đề nghị xem xét bỏ khoản 1 Điều 6. Lý do: Việc chi kinh phí thu từ đấu giá biển số xe để áp dụng chi cho công tác hoạt động từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ là chưa phù hợp, nội dung chi kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ đã được quy định cụ thể tại Chương II (Điều 4 và Điều 5 dự thảo Nghị định).

7. Tại điểm a khoản 1 Điều 4, đề nghị điều chỉnh cụm từ “... tiền thuê hội trường không quá 200.000.000 đồng/01 cuộc” thành cụm từ “... tiền thuê hội trường không quá 40.000.000 đồng/ 01 ngày”. Lý do: Qua tham khảo giá niêm yết tại các thành phố lớn Việt Nam (giá thuê phòng 1.000 người) tại thành phố Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh và thành phố Đà Nẵng: từ 20.000.000 đồng/01 ngày - 40.000.000 đồng/01 ngày.

8. Đề nghị xem xét bỏ điểm g khoản 1 Điều 5: “Mức chi lập đề nghị xây dựng văn bản quy phạm pháp luật : Không quá 2.000.000.000 đồng/Luật, pháp lệnh, nghị quyết; không quá 500.000.000 đồng/ngợi định”. Lý do: Nội dung này đã được quy định tại Thông tư số 42/2022/TT-BTC ngày 06/7/2022 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 338/2016/TT-BTC ngày 28/12/2016 của Bộ Tài chính quy định lập dự toán, quản lý, sử dụng và quyết toán kinh phí ngân sách nhà nước bảo đảm cho công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật và hoàn thiện hệ thống pháp luật; việc ban hành mức thu, chi cần có sự thống nhất của cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước về tài chính - ngân sách (Bộ Tài chính), tuân thủ theo các quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn thi hành, những nội dung đã nêu tại quy định còn hiệu lực hiện hành thì không nên đưa vào dự thảo Nghị định.

9. Tại Chương IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN, đề nghị thay cụm từ “TỔ CHỨC THỰC HIỆN” thành cụm từ “ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH”. Lý do: Nội dung của chương ngoài quy định tổ chức thực hiện còn quy định về hiệu lực thi hành.

10. Tại nơi nhận, đề nghị thay cụm từ “Văn thư” thành chữ viết tắt “VT” để phù hợp quy định tại khoản 2 Điều 67 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Công an tỉnh thông tin đến C08 - Bộ Công an năm././

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Đ/c Giám đốc CA tỉnh (b/c);
- Các đ/c Phó Giám đốc CA tỉnh;
- Lưu: VT, PTM (PC/77).



Đại tá Trần Văn Chi