

**BẢNG TỔNG HỢP GIẢI TRÌNH TIẾP THU Ý KIẾN GÓP Ý CỦA CÁC CƠ QUAN, TỔ CHỨC, CÁ NHÂN VỀ NGHỊ ĐỊNH QUY ĐỊNH QUẢN LÝ, SỬ DỤNG KINH PHÍ THU TỪ XỬ PHẠT VI PHẠM HÀNH CHÍNH VỀ TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG VÀ ĐÁU GIÁ BIỂN SỐ XE**

<b>TT</b>	<b>Tên đơn vị</b>	<b>Đồng ý</b>	<b>Điều chỉnh</b>	<b>Chưa có ý kiến</b>
<b>II</b>	<b>UBND CÁC TỈNH (63)</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>19</b>
1	UBND TP. Hà Nội		x	
2	UBND tỉnh Hà Giang	x		
3	UBND tỉnh Cao Bằng	x		
4	UBND tỉnh Bắc Kạn		x	
5	UBND tỉnh Tuyên Quang	x		
6	UBND tỉnh Lào Cai		x	
7	UBND tỉnh Điện Biên		x	
8	UBND tỉnh Lai Châu	x		
9	UBND tỉnh Sơn La		x	
10	UBND tỉnh Yên Bái	x		
11	UBND tỉnh Hòa Bình	x		
12	UBND tỉnh Thái Nguyên			x
13	UBND tỉnh Lạng Sơn			x
14	UBND tỉnh Quảng Ninh			x
15	UBND tỉnh Bắc Giang			x
16	UBND tỉnh Phú Thọ	x		
17	UBND tỉnh Vĩnh Phúc			x
18	UBND tỉnh Bắc Ninh			x
19	UBND tỉnh Hải Dương			x
20	UBND TP Hải Phòng		x	
21	UBND tỉnh Hưng Yên	x		
22	UBND tỉnh Thái Bình	x		
23	UBND tỉnh Hà Nam			x



**BẢNG TỔNG HỢP GIẢI TRÌNH TIẾP THU Ý KIẾN GÓP Ý CỦA CÁC CƠ QUAN, TỔ CHỨC, CÁ NHÂN VỀ NGHỊ ĐỊNH QUY ĐỊNH QUẢN LÝ, SỬ DỤNG KINH PHÍ THU TỪ XỬ PHẠT VI PHẠM HÀNH CHÍNH VỀ TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG VÀ ĐÁU GIÁ BIỂN SỐ XE**

TT	Tên đơn vị	Đồng ý	Điều chỉnh	Chưa có ý kiến
24	UBND tỉnh Nam Định			x
25	UBND tỉnh Ninh Bình	x		
26	UBND tỉnh Thanh Hóa		x	
27	UBND tỉnh Nghệ An		x	
28	UBND tỉnh Hà Tĩnh	x		
29	UBND tỉnh Quảng Bình		x	
30	UBND tỉnh Quảng Trị			x
31	UBND tỉnh Thừa Thiên Huế		x	
32	UBND TP Đà Nẵng		x	
33	UBND tỉnh Quảng Nam			x
34	UBND tỉnh Quảng Ngãi	x		
35	UBND tỉnh Bình Định	x		
36	UBND tỉnh Phú Yên		x	
37	UBND tỉnh Khánh Hòa	x		
38	UBND tỉnh Ninh Thuận	x		
39	UBND tỉnh Bình Thuận			x
40	UBND tỉnh Kon Tum	x		
41	UBND tỉnh Gia Lai		x	
42	UBND tỉnh Đắk Lắk	x		
43	UBND tỉnh Đắk Nông			x
44	UBND tỉnh Lâm Đồng	x		
45	UBND tỉnh Bình Phước	x		
46	UBND tỉnh Tây Ninh			x
47	UBND tỉnh Bình Dương		x	





**BẢNG TỔNG HỢP GIẢI TRÌNH TIẾP THU Ý KIẾN GÓP Ý CỦA CÁC CƠ QUAN, TỔ CHỨC, CÁ NHÂN VỀ NGHỊ ĐỊNH QUY ĐỊNH QUẢN LÝ, SỬ DỤNG KINH PHÍ THU TỪ XỬ PHẠT VI PHẠM HÀNH CHÍNH VỀ TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG VÀ ĐÁU GIÁ BIỂN SỐ XE**

<b>TT</b>	<b>Tên đơn vị</b>	<b>Đồng ý</b>	<b>Điều chỉnh</b>	<b>Chưa có ý kiến</b>
48	UBND tỉnh Đồng Nai	x		
49	UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu			x
50	UBND TP. Hồ Chí Minh			x
51	UBND tỉnh Long An	x		
52	UBND tỉnh Tiền Giang	x		
53	UBND tỉnh Bến Tre		x	
54	UBND tỉnh Trà Vinh	x		
55	UBND tỉnh Vĩnh Long		x	
56	UBND tỉnh Đồng Tháp	x		
57	UBND tỉnh An Giang			x
58	UBND tỉnh Kiên Giang		x	
59	UBND TP Cần Thơ			x
60	UBND tỉnh Hậu Giang			x
61	UBND tỉnh Sóc Trăng	x		
62	UBND tỉnh Bạc Liêu	x		
63	UBND tỉnh Cà Mau	x		



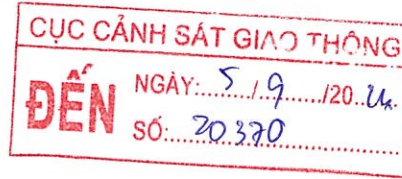
ỦY BAN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ HÀ NỘI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2927 /UBND-KTTH

Hà Nội, ngày 05 tháng 9 năm 2024

V/v tham gia ý kiến dự thảo  
Nghị định quy định về quản lý,  
sử dụng kinh phí thu từ xử phạt  
vi phạm hành chính về trật tự an toàn  
xã hội và đấu giá biển số xe



Kính gửi: Bộ Công an.

Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội nhận được Công văn số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn xã hội và đấu giá biển số xe.

Sau khi nghiên cứu, về cơ bản, UBND thành phố Hà Nội thống nhất với nội dung dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn xã hội và đấu giá biển số xe. Ngoài ra, thành phố Hà Nội tham gia một số nội dung sau:

**1. Về cơ quan áp dụng:**

- Tại điểm b, khoản 1, Điều 2 dự thảo Nghị định có nêu:

“b) Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an, Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương”.

- UBND thành phố Hà Nội đề nghị sửa lại thành: “b) Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương” do Hội đồng nhân dân không phải là cơ quan sử dụng kinh phí.

**2. Về bố trí kinh phí:**

- Tại khoản 2, khoản 3 Điều 3 dự thảo Nghị định:

“2. Lực lượng Công an nhân dân được ngân sách nhà nước bố trí kinh phí để thực hiện hoạt động tăng cường, hiện đại hóa cơ sở vật chất, phương tiện, thiết bị phục vụ bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông từ 70% đến 85% khoản thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và 30% khoản thu từ đấu giá biển số xe.

3. Các cơ quan khác được sử dụng thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ không thuộc khoản 2 Điều này được ngân sách nhà nước bố trí từ 15 đến 30% khoản thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ”.

- UBND thành phố Hà Nội đề nghị cơ quan soạn thảo quy định cụ thể tỷ lệ % bố trí kinh phí cho lực lượng Công an nhân dân và các cơ quan khác được sử dụng từ khoản thu xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ làm cơ sở cho các cơ quan lập, phân bổ dự toán kinh phí hàng năm.



### 3. Nội dung chi đặc thù đảm bảo trật tự, an toàn giao thông của địa phương:

3.1. Tại điểm b, khoản 4 Điều 4 dự thảo Nghị định có nêu: “b) Chi thực hiện các nhiệm vụ đặc thù của Công an tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương quy định tại điểm a, điểm b và điểm c khoản 3, Điều này”.

UBND thành phố Hà Nội đề nghị bỏ nội dung này để đảm bảo rõ nhiệm vụ chi của từng cấp. Việc bố trí kinh phí từ nguồn thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông cho Công an tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương do Bộ Công an đảm bảo đã được quy định tại khoản 2 Điều 3 của dự thảo Nghị định.

3.2. Đề nghị bổ sung thêm nội dung chi tại khoản 4, Điều 4 dự thảo Nghị định:

- Chi bồi dưỡng cho các lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ban đêm.

- Chi bồi dưỡng cho các lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương xử lý ùn tắc giao thông và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong giờ cao điểm (buổi sáng từ 6h30 đến 8h30, buổi chiều từ 16h30 đến 18h30) tại các thành phố trực thuộc trung ương.

- Chi văn phòng phẩm, vật tư văn phòng; chi thông tin liên lạc; chi in ấn chỉ, biểu mẫu phục vụ hoạt động thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

Trên đây là ý kiến tham gia của UBND thành phố Hà Nội, đề nghị Bộ Công an nghiên cứu, tổng hợp.

UBND thành phố Hà Nội xin trân trọng cảm ơn./.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND Thành phố (để b/c);
- Các PCT UBND TP: Hà Minh Hải,  
Nguyễn Mạnh Quyền;
- Các sở: TC, GTVT;
- VPUBTP: CVP, PCVP<sub>ĐQH</sub>, KTTH;
- Lưu: VT, KTT <sub>TDThái</sub>.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



Hà Minh Hải



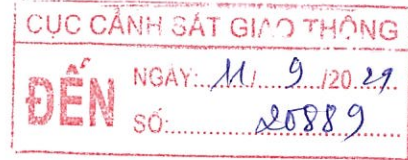
BỘ CÔNG AN  
CÔNG AN TỈNH HÀ GIANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2187/CAT-CSGT

Hà Giang, ngày 06 tháng 9 năm 2024

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ XPVPHC về TTATGT đường bộ và đấu giá biển số xe



lưu Đ/đ - 000  
cơ tập lập  
11/9

Kính gửi: Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an.

Căn cứ Công văn số 4176/C08-P2, ngày 16/8/2024 của Cục Cảnh sát giao thông, về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ XPVPHC về TTATGT đường bộ và đấu giá biển số xe.

Qua nghiên cứu dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ XPVPHC về TTATGT đường bộ và đấu giá biển số xe, Công an tỉnh Hà Giang nhất trí không có ý kiến tham gia.

Công an tỉnh Hà Giang trao đổi để Cục Cảnh sát giao thông nắm, tổng hợp. / *BM*

**Nơi nhận:**

- Như trên (để tổng hợp);
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Đ/c Giám đốc CAT (để báo cáo);
- Lưu: PC08.



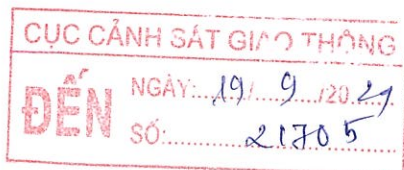
Đại tá Nguyễn Đức Thuận



**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH CAO BẰNG**

Số: 2187/UBND-NC

V/v góp ý dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ XPVPHC về TTATGT đường bộ và đấu giá biển số xe



**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Cao Bằng, ngày 22 tháng 8 năm 2024

*log của cơ quan cấp cấp*  
20/9

Kính gửi: Bộ Công an.



Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng nhận được Công văn số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe.

Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng nhất trí với các dự thảo Văn bản do Bộ Công an chủ trì soạn thảo: dự thảo Tờ trình, dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe.

Trên đây là ý kiến của Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng, kính gửi Bộ Công an tổng hợp theo quy định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục CSGT - BCA<sup>1</sup>;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC.

**TL. CHỦ TỊCH  
CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Trịnh Sỹ Tài**

<sup>1</sup> Số 112 Lê Duẩn, Cửa Nam, Hoàn Kiếm, Hà Nội





4

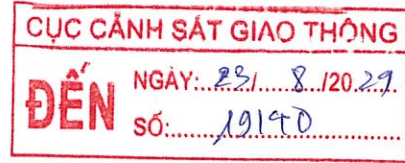
ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BẮC KẠN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 5050 /UBND-NCPC

Bắc Kạn, ngày 22 tháng 8 năm 2024

V/v góp ý kiến dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu được từ xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT đường bộ và đấu giá biển số xe



Kính gửi: Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an

góp ý  
cho dự thảo  
kết  
22/8

Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn nhận được Văn bản số 2612/BCA-CSGT ngày 05 tháng 8 năm 2024 của Bộ Công an về việc đề nghị tham gia ý kiến đối với dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu được từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ và đấu giá biển số xe. Sau khi nghiên cứu, tổng hợp ý kiến của các cơ quan chuyên môn, UBND tỉnh Bắc Kạn góp ý kiến như sau:

1. Tại khoản 3 Điều 3 dự thảo Nghị định quy định: “Các cơ quan khác được sử dụng thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ không thuộc khoản 2 Điều này được ngân sách nhà nước bố trí từ 15 đến 30% khoản thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ”. Góp ý như sau: “Các cơ quan khác được sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ không thuộc khoản 2 Điều này được ngân sách nhà nước bố trí từ 15% đến 30% khoản thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ”. Lý do: Để nội dung quy định rõ nghĩa.

2. Tại điểm a, khoản 3 Điều 4 dự thảo Nghị định ghi: “Chi thực hiện quá trình điều tra giải quyết tai nạn giao thông”. Góp ý như sau: “Chi thực hiện quá trình điều tra, giải quyết tai nạn giao thông”. Lý do: Đúng với quy tắc sử dụng dấu câu trong tiếng Việt.

3. Tại điểm a khoản 1 Điều 5 dự thảo Nghị định quy định: “chi đại biểu tham dự họp (chủ trì: 500.000 đồng/người; thành viên tham dự: 200.000 đồng/người)”. Góp ý như sau: “chi đại biểu tham dự họp (chủ trì: không quá 500.000 đồng/người; thành viên tham dự: không quá 200.000 đồng/người)”.

4. Tại điểm b khoản 1 Điều 5 dự thảo Nghị định quy định: “Chi hỗ trợ tham dự tập huấn, đào tạo, bồi dưỡng 200.000 đồng/01 học viên/01 ngày; 500.000 đồng/01 giảng viên/01 ngày”. Góp ý như sau: “Chi hỗ trợ tham dự tập huấn, đào tạo, bồi dưỡng không quá 200.000 đồng/01 học viên/01 ngày; không quá 500.000 đồng/01 giảng viên/01 ngày”.

Lý do: Mức chi trả kinh phí hỗ trợ thường phụ thuộc vào ngân sách, nguồn kinh phí của các đơn vị, địa phương. Do đó, quy định mức chi như dự thảo gây khó khăn khi thực hiện.

Các nội dung khác trong dự thảo Nghị định, UBND tỉnh Bắc Kạn nhất trí, không có ý kiến góp ý bổ sung.

Với nội dung trên, UBND tỉnh Bắc Kạn góp ý, gửi Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- LĐVP (ô.Minh);
- Lưu: VT, Hoàng.

**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Hoàng Văn Minh**



5

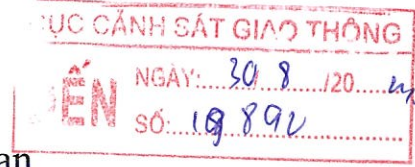
**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH TUYÊN QUANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 3739/UBND-ĐTĐD

V/v góp ý dự thảo Nghị định theo đề nghị của Bộ Công an tại Văn bản số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024

Tuyên Quang, 20 tháng 8 năm 2024



Kính gửi: Bộ Công an

Thực hiện Văn bản số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe; sau khi nghiên cứu nội dung Dự thảo, Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang nhất trí với nội dung Dự thảo Nghị định do Bộ Công an xây dựng.

Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang trân trọng gửi ý kiến./.

Nơi nhận: 

- Cục C08, Bộ Công an (để báo cáo);
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, các Phó CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, ĐTĐD. (TPL)

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Mạnh Tuấn**



6

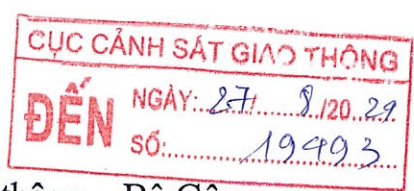
ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH LÀO CAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 4651 /UBND-XD

Lào Cai, ngày 23 tháng 08 năm 2024

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ XPVPHC về TTATGT đường bộ và đấu giá biển số xe.



*logis Hà - gop ca  
tập lập  
2018*

Kính gửi: Cục Cảnh sát Giao thông – Bộ Công an.

Ngày 05/8/2024, Bộ Công an có văn bản số 2612/BCA-CSGT về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định XPVPHC về TTATGT trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đấu giá biển số xe. Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Lào Cai cơ bản thống nhất với nội dung dự thảo, đồng thời tham gia ý kiến sau:

**1. Tại Điều 3, đề nghị bổ sung nội dung:**

*“Căn cứ số thu xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe năm trước liên kề, Bộ Công an đề xuất cụ thể tỷ lệ % phân chia giữa ngân sách Trung ương (để bố trí cho lực lượng công an) và ngân sách địa phương (để bố trí cho lực lượng khác), tổng hợp cùng báo cáo dự toán NSNN hàng năm trình Chính phủ, trình các cấp thẩm quyền theo quy định.”*

**2. Tại Khoản 3 Điều 3, đề nghị xem xét, nâng tỷ lệ ngân sách nhà nước bố trí từ khoản thu xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ cho các cơ quan khác ngoài lực lượng công an (dự thảo đang quy định từ 15-30%), nhằm đảm bảo nhu cầu kinh phí thực hiện nhiệm vụ trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.**

Trên đây là ý kiến của Ủy ban nhân dân tỉnh Lào Cai về dự thảo Nghị định, đề nghị Cục Cảnh sát Giao thông - Bộ Công an tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, PCT2;
- Công an tỉnh;
- Lưu: VT, XD4.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Trọng Hải





ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH ĐIỆN BIÊN

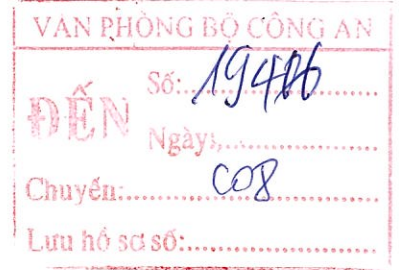
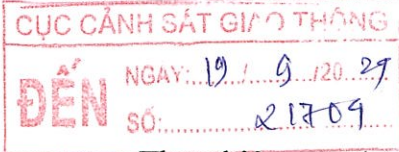
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3800 /UBND-KT

Điện Biên, ngày 26 tháng 8 năm 2024

V/v tham gia góp ý dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe.

*log của thị trường*  
*tiếp tiếp*  
*2019*



Kính gửi: Bộ Công an.

Thực hiện văn bản số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe; sau nghiên cứu dự thảo Nghị định gửi kèm theo văn bản số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024, UBND tỉnh Điện Biên cơ bản nhất trí với nội dung dự thảo Nghị định và có ý kiến tham gia như sau:

1. Tại Điều 3 của dự thảo Nghị định, đề nghị Bộ Công an xem xét, điều chỉnh tên gọi như sau: “Điều 3. Nguyên tắc lập dự toán, quản lý, sử dụng và quyết toán kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe” để phù hợp với nội dung quy định và hướng dẫn tại Điều 3 về việc lập, phân bổ dự toán, quyết toán kinh phí.

2. Tại Khoản 2, Khoản 3, Điều 3 dự thảo Nghị định, đề nghị Bộ Công an xem xét, quy định cụ thể mức ngân sách nhà nước bố trí kinh phí để thực hiện hoạt động tăng cường, hiện đại hóa cơ sở vật chất, phương tiện, thiết bị phục vụ bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông (70% hoặc 85% khoản thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ; 15% hoặc 30% khoản thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ) để thuận lợi cho việc thực hiện sau khi Nghị định có hiệu lực thi hành.

3. Đề nghị Bộ Công an xem xét, thống nhất điều chỉnh nội dung quy định tại Điểm m Khoản 1 của Điều 4 dự thảo Nghị định với Điểm d Khoản 3 của Điều 4 dự thảo Nghị định để tránh trùng lặp nội dung: “Chi vận hành số điện thoại đường dây nóng”, tạo thuận lợi cho các đơn vị trong triển khai thực hiện.

Ủy ban nhân dân tỉnh Điện Biên kính gửi Bộ Công an xem xét, tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- L/đ UBND tỉnh;
- Cục Cảnh sát giao thông (BCA);
- Lưu: VT, KT. q

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH



Lê Thành Đô

