

Số: /BC-BGTVT

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG

Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định liên quan đến phân cấp giải quyết thủ tục hành chính trong lĩnh vực hàng hải (sửa đổi, bổ sung Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017, Nghị định số 29/2017/NĐ-CP ngày 20/5/2017, Nghị định số 38/2017/NĐ-CP ngày 04/4/2017, Nghị định số 82/2019/NĐ-CP ngày 12/11/2019).

Kính gửi: Bộ Tư pháp

Ngày 10/01/2022, Chính phủ ban hành Nghị quyết số 04/NQ-CP về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước trong đó giao các Bộ, cơ quan ngang bộ tập trung thực hiện "Xây dựng kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện, chủ động đề xuất cấp có thẩm quyền ban hành hoặc ban hành theo thẩm quyền các văn bản quy phạm pháp luật theo ngành, lĩnh vực cần sửa đổi, bổ sung hoặc ban hành mới, bảo đảm phù hợp với quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu để đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước theo Nghị quyết này và đáp ứng yêu cầu phát triển các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương theo quy định của Đảng và của pháp luật". Ngày 30/8/2022, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 1015/QĐ-TTg về việc phê duyệt Phương án phân cấp trong giải quyết thủ tục hành chính thuộc phạm vi của các Bộ, cơ quan ngang bộ. Ngày 30/12/2022, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã có Quyết định số 1814/QĐ-BGTVT ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2023 của Bộ Giao thông vận tải trong đó có nhiệm vụ xây dựng Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định liên quan đến phân cấp giải quyết thủ tục hành chính trong lĩnh vực hàng hải (sửa đổi, bổ sung Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017, Nghị định số 29/2017/NĐ-CP ngày 20/5/2017, Nghị định số 38/2017/NĐ-CP ngày 04/4/2017, Nghị định số 82/2019/NĐ-CP ngày 12/11/2019) để triển khai phương án phân cấp trong giải quyết thủ tục hành chính thuộc phạm vi của các Bộ, cơ quan ngang bộ theo Quyết định số 1015/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

Những nội dung sửa đổi, bổ sung tại Nghị định là yêu cầu về phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính thuộc phạm vi quản lý của Bộ Giao thông vận tải trong lĩnh vực hàng hải theo Quyết định số 1015/QĐ-TTg. Vì vậy, việc ban hành Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định liên quan đến phân cấp giải quyết thủ tục hành chính trong lĩnh vực hàng hải (sửa

đổi, bổ sung Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017, Nghị định số 29/2017/NĐ-CP ngày 20/5/2017, Nghị định số 38/2017/NĐ-CP ngày 04/4/2017, Nghị định số 82/2019/NĐ-CP ngày 12/11/2019) là cần thiết.

Trên cơ sở Phương án phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Bộ Giao thông vận tải về Cục Hàng hải Việt Nam, từ Cục Hàng hải Việt Nam về Chi cục hàng hải, Cảng vụ Hàng hải; từ Cảng vụ Hàng hải về Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện theo phương án phân cấp trong giải quyết thủ tục hành chính của Thủ tướng Chính phủ, Cục Hàng hải Việt Nam đã xây dựng Dự thảo Nghị định gồm 05 Điều, sửa đổi, bổ sung 04 Nghị định liên quan đến phân cấp giải quyết thủ tục hành chính trong lĩnh vực hàng hải. Các Nghị định bao gồm:

(1) Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10 tháng 5 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải

1.1. Đánh giá việc thực hiện việc phân cấp trong giải quyết thủ tục hành chính "Chấp thuận thiết lập báo hiệu hàng hải" và "Đưa báo hiệu hàng hải vào sử dụng".

a) Vấn đề cần giải quyết

Phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Cục Hàng hải Việt Nam về Cảng vụ Hàng hải.

b) Mục tiêu chính sách dự kiến

Việc phân cấp này góp phần đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước.

c) Các phương án đề giải quyết vấn đề:

Phương án 1: Giữ nguyên thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính là Cục Hàng hải Việt Nam.

Phương án 2: Phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Cục Hàng hải Việt Nam về Cảng vụ Hàng hải.

Phương án 3:

- Phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Cục Hàng hải Việt Nam về Cảng vụ Hàng hải đối với trường hợp báo hiệu hàng hải có vị trí thiết lập nằm trong vùng nước cảng biển.

- Giữ nguyên thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính của Cục Hàng hải Việt Nam đối với báo hiệu hàng hải có vị trí thiết lập ngoài vùng nước cảng biển hoặc hệ thống báo hiệu hàng hải có vị trí thiết lập nằm đồng thời trong vùng nước cảng biển và ngoài vùng nước cảng biển hoặc hệ thống báo hiệu hàng hải có vị trí thiết lập nằm đồng thời trong nhiều vùng nước cảng biển thuộc quản lý của các Cảng vụ hàng hải.

Tác động về kinh tế và hệ thống pháp luật

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính phù hợp với chủ trương, chỉ đạo của Chính phủ góp phần phát huy tính chủ động, sáng tạo của Cảng vụ Hàng hải; bảo đảm giải quyết kịp thời và phục vụ tốt hơn các yêu cầu

của tổ chức và người dân, tạo điều kiện thuận lợi, hiệu quả hơn trong việc thực hiện thủ tục hành chính cho cá nhân, doanh nghiệp.

Tác động đến các quyền và nghĩa vụ cơ bản của công dân

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Cục Hàng hải Việt Nam về Cảng vụ hàng hải đảm bảo không ảnh hưởng đến quyền và nghĩa vụ cơ bản của công dân.

Việc giữ nguyên thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính là Cục Hàng hải Việt Nam đối với báo hiệu hàng hải có vị trí thiết lập ngoài vùng nước cảng biển hoặc hệ thống báo hiệu hàng hải có vị trí thiết lập nằm đồng thời trong vùng nước cảng biển và ngoài vùng nước cảng biển hoặc hệ thống báo hiệu hàng hải có vị trí thiết lập nằm đồng thời trong nhiều vùng nước cảng biển thuộc quản lý của các Cảng vụ hàng hải là phù hợp, đặc biệt là đối với hệ thống báo hiệu hàng hải có vị trí thiết lập nằm trong nhiều vùng nước cảng biển. Nếu phân cấp cho cảng vụ hàng hải sẽ phát sinh tình huống trên một cơ quan giải quyết thủ tục hành chính gây khó khăn cho công dân xác định cơ quan có thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính hoặc chủ đầu tư phải đồng thời thực hiện thủ tục hành chính này tại các cảng vụ hàng hải được giao quản lý vùng nước cảng biển. Việc giao Cục Hàng hải Việt Nam sẽ là cơ quan thống nhất quản lý chung, khi giải quyết thủ tục hành chính không phải phát sinh việc phải lấy ý kiến của các đơn vị trên các vùng nước cảng biển, tạo điều kiện để cá nhân, doanh nghiệp xác định được cơ quan có thẩm quyền giải quyết, đảm bảo việc thực hiện quyền và nghĩa vụ công dân hiệu quả, thuận lợi hơn. Bên cạnh đó, trên thực tế việc phát sinh thủ tục hành chính này không nhiều nên cơ bản là thực hiện đúng phương án phân cấp TTHC của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

Đánh giá tác động chỉ ra rằng phương án 3 là hợp lý.

1.2. Đánh giá việc thực hiện phân cấp trong giải quyết thủ tục hành chính "Chấp thuận cắm dăng dáy, đánh bắt và nuôi trồng thủy hải sản trong vùng nước cảng biển".

a) Vấn đề cần giải quyết

Thực hiện phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Cảng vụ Hàng hải về Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện.

b) Mục tiêu chính sách dự kiến

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính góp phần đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước.

c) Các phương án để giải quyết vấn đề:

Phương án 1: Giữ nguyên thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính là Cảng vụ hàng hải.

Phương án 2: Phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Cảng vụ hàng hải về Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện.

Phương án 3: Sửa đổi nội dung phân cấp theo hướng phân cấp đúng thẩm quyền cấp phép nuôi trồng thủy sản trong vùng nước cảng theo pháp luật về

thủy sản. Tuy nhiên, cơ quan có thẩm quyền cấp phép phải lấy ý kiến của Cảng vụ hàng hải khu vực.

Tác động về kinh tế và hệ thống pháp luật

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính phù hợp với chủ trương, chỉ đạo của Chính phủ, bảo đảm giải quyết kịp thời và phục vụ tốt hơn các yêu cầu của tổ chức và người dân, tạo điều kiện thuận lợi, hiệu quả hơn trong việc thực hiện thủ tục hành chính cho cá nhân, doanh nghiệp.

Theo yêu cầu phân cấp thẩm quyền giải quyết TTHC từ Cảng vụ hàng hải về Chủ tịch UBND cấp huyện theo Mục A.1 - Phần III Quyết định 1015/QĐ-TTg ngày 30/8/2022. Tuy nhiên, theo pháp luật về thủy sản, việc phân cấp thẩm quyền cấp phép cho tổ chức, cá nhân thực hiện đăng đáy, đánh bắt và nuôi trồng thủy hải sản trong vùng nước cảng biển theo pháp luật về hàng hải (đang dự kiến phân cấp cho Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện) với tổ chức, cá nhân khai thác, đánh bắt, nuôi trồng thủy sản trong vùng biển Việt Nam theo pháp luật thủy sản (đang thuộc thẩm quyền Ủy ban nhân dân cấp tỉnh với hoạt động khai thác thủy sản và cơ quan quản lý nhà nước về thủy sản cấp tỉnh với hoạt động nuôi trồng thủy sản). Bên cạnh đó, theo quy định tại Phụ lục 2 của Thông tư số 19/2018/TT-BNNPTNT ngày 15/11/2018, nghề đăng, đáy là một trong các nghề, ngư cụ cấm sử dụng, khai thác thủy sản trong phạm vi vùng ven bờ, vùng nội địa. Do đó, đề nghị chỉnh sửa khoản 3 để bảo đảm tính đồng nhất về thẩm quyền cấp phép cho tổ chức, cá nhân có hoạt động đánh bắt, nuôi trồng thủy sản trên các khu vực biển nói chung và tại vùng nước cảng biển nói riêng.

Đồng thời, trong lĩnh vực hàng hải bãi bỏ thủ tục hành chính “Chấp thuận cấm đăng đáy, đánh bắt và nuôi trồng thủy hải sản trong vùng nước cảng biển” sẽ tạo sự thống nhất về thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính trong hệ thống pháp luật Việt Nam đối với lĩnh vực quản lý về hàng hải và pháp luật về thủy sản.

Tác động đến các quyền và nghĩa vụ cơ bản của công dân

Việc phân cấp thẩm quyền theo hướng quy định của dự thảo, bảo đảm thẩm quyền đã được Chính phủ giao về hoạt động nuôi trồng thủy sản, việc quy định phải lấy ý kiến bằng văn bản của Cảng vụ hàng hải bảo đảm việc quản lý công tác an toàn hàng hải tại khu vực vùng nước cảng biển không bị ảnh hưởng. Cảng vụ hàng hải là cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành tại khu vực, phải chịu trách nhiệm bảo đảm tàu thuyền hoạt động an toàn và phòng ngừa ô nhiễm môi trường trong vùng nước cảng biển; đồng thời tăng cường công tác phối hợp tác địa phương mà không ảnh hưởng đến quyền và nghĩa vụ cơ bản của công dân.

Đánh giá tác động chỉ ra rằng phương án 3 là hợp lý.

(2) Nghị định số 38/2017/NĐ-CP ngày 04 tháng 4 năm 2017 của Chính phủ quy định về đầu tư xây dựng, quản lý khai thác cảng cạn

Đánh giá việc thực hiện phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính "Tạm dừng hoạt động, đóng cảng cạn" và "Đổi tên cảng cạn" từ Bộ Giao thông vận tải về Cục Hàng hải Việt Nam

a) Vấn đề cần giải quyết

Phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Bộ Giao thông vận tải về Cục Hàng hải Việt Nam.

b) Mục tiêu chính sách dự kiến

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính góp phần đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước.

c) Các phương án để giải quyết vấn đề

Phương án 1: Giữ nguyên thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính là Bộ Giao thông vận tải.

Phương án 2: Phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Bộ Giao thông vận tải về Cục Hàng hải Việt Nam.

Tác động về kinh tế và hệ thống pháp luật

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính phù hợp với chủ trương, chỉ đạo của Chính phủ góp phần phát huy tính chủ động, sáng tạo của Cục Hàng hải Việt Nam; bảo đảm giải quyết kịp thời và phục vụ tốt hơn các yêu cầu của tổ chức và người dân, tạo điều kiện thuận lợi, hiệu quả hơn trong việc thực hiện thủ tục hành chính cho cá nhân, doanh nghiệp.

Tác động đến các quyền và nghĩa vụ cơ bản của công dân

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Bộ Giao thông vận tải về Cục Hàng hải Việt Nam đảm bảo không ảnh hưởng đến quyền và nghĩa vụ cơ bản của công dân, đồng thời, góp phần để công dân thực hiện quyền và nghĩa vụ của mình thuận lợi hơn.

Đánh giá tác động chỉ ra rằng phương án 2 là hợp lý.

(3) Nghị định Nghị định số 29/2017/NĐ-CP ngày 20/3/2017 của Chính phủ quy định về điều kiện cơ sở đào tạo, huấn luyện và tổ chức tuyển dụng, cung ứng thuyền viên hàng hải;

3.1. Đánh giá việc thực hiện phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính "Cấp/ Cấp lại Giấy chứng nhận cơ sở đủ điều kiện đào tạo, huấn luyện thuyền viên hàng hải".

a) Vấn đề cần giải quyết

Phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Bộ Giao thông vận tải về Cục Hàng hải Việt Nam.

b) Mục tiêu chính sách dự kiến

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính góp phần đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước.

c) Các phương án để giải quyết vấn đề:

- Phương án 1: Giữ nguyên thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính là Bộ Giao thông vận tải.

- Phương án 2: Phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Bộ Giao thông vận tải về Cục Hàng hải Việt Nam.

Tác động về kinh tế và hệ thống pháp luật

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính phù hợp với chủ trương, chỉ đạo của Chính phủ góp phần phát huy tính chủ động, sáng tạo của Cục Hàng hải Việt Nam; bảo đảm giải quyết kịp thời và phục vụ tốt hơn các yêu cầu của tổ chức và người dân, tạo điều kiện thuận lợi, hiệu quả hơn trong việc thực hiện thủ tục hành chính cho cá nhân, doanh nghiệp.

Tác động đến các quyền và nghĩa vụ cơ bản của công dân

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Bộ Giao thông vận tải về Cục Hàng hải Việt Nam đảm bảo không ảnh hưởng đến quyền và nghĩa vụ cơ bản của công dân, đồng thời, góp phần để công dân thực hiện quyền và nghĩa vụ của mình thuận lợi hơn.

Đánh giá tác động chỉ ra rằng phương án 2 là hợp lý.

3.2. Đánh giá việc thực hiện phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính "Cấp/ Cấp lại Giấy xác nhận phù hợp về tuyển dụng và cung ứng thuyền viên hàng hải".

a) Vấn đề cần giải quyết

Phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Cục Hàng hải Việt Nam về Chi cục hàng hải.

b) Mục tiêu chính sách dự kiến

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính góp phần đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước.

c) Các phương án để giải quyết vấn đề:

- Phương án 1: Giữ nguyên thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính là Cục Hàng hải Việt Nam.

- Phương án 2: Phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Cục Hàng hải Việt Nam về Chi cục hàng hải.

Tác động về kinh tế và hệ thống pháp luật

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính phù hợp với chủ trương, chỉ đạo của Chính phủ góp phần phát huy tính chủ động, sáng tạo của Chi cục hàng hải; bảo đảm giải quyết kịp thời và phục vụ tốt hơn các yêu cầu của tổ chức và người dân, tạo điều kiện thuận lợi, hiệu quả hơn trong việc thực hiện thủ tục hành chính cho cá nhân, doanh nghiệp.

Tác động đến các quyền và nghĩa vụ cơ bản của công dân

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Cục Hàng hải Việt Nam về Chi cục hàng hải đảm bảo không ảnh hưởng đến quyền và nghĩa vụ cơ bản của công dân. Theo cơ cấu tổ chức, Chi cục hàng hải có tại 2 khu vực: Chi cục hàng hải Việt Nam tại thành phố Hải Phòng và Chi cục hàng hải Việt Nam tại thành phố Hồ Chí Minh nên việc phân cấp thực hiện thủ tục hành chính tạo điều kiện cho công dân thực hiện quyền và nghĩa vụ của mình thuận lợi hơn.

Đánh giá tác động chỉ ra rằng phương án 2 là hợp lý.

(4) Nghị định số 82/2019/NĐ-CP ngày 12 tháng 11 năm 2019 của Chính phủ quy định về nhập khẩu, phá dỡ tàu biển đã qua sử dụng

Đánh giá việc thực hiện phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính "Quyết định đưa cơ sở phá dỡ tàu biển vào hoạt động và Quyết định lại đưa cơ sở phá dỡ tàu biển vào hoạt động".

a) Vấn đề cần giải quyết

Phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Bộ Giao thông vận tải về Cục Hàng hải Việt Nam.

b) Mục tiêu chính sách dự kiến

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính góp phần đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước.

c) Các phương án để giải quyết vấn đề:

- Phương án 1: Giữ nguyên thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính là Bộ Giao thông vận tải.

- Phương án 2: Phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Bộ Giao thông vận tải về Cục Hàng hải Việt Nam.

Tác động về kinh tế và hệ thống pháp luật

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính phù hợp với chủ trương, chỉ đạo của Chính phủ góp phần phát huy tính chủ động, sáng tạo của Cục Hàng hải Việt Nam; bảo đảm giải quyết kịp thời và phục vụ tốt hơn các yêu cầu của tổ chức và người dân, tạo điều kiện thuận lợi, hiệu quả hơn trong việc thực hiện thủ tục hành chính cho cá nhân, doanh nghiệp.

Tác động đến các quyền và nghĩa vụ cơ bản của công dân

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Bộ Giao thông vận tải về Cục Hàng hải Việt Nam đảm bảo không ảnh hưởng đến quyền và nghĩa vụ cơ bản của công dân, đồng thời, góp phần để công dân thực hiện quyền và nghĩa vụ của mình thuận lợi hơn.

Đánh giá tác động chỉ ra rằng phương án 2 là hợp lý.

Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung theo đúng phương án phân cấp giải quyết thủ tục hành chính theo yêu cầu tại Quyết định số 1015/QĐ-TTg ngày 30/8/2022 tại 04 Nghị định, gồm: 11 thủ tục hành chính. Tuy nhiên, trong quá trình nghiên cứu sửa đổi đã bãi bỏ 01 thủ tục hành chính trong lĩnh vực hàng hải.

Đồng thời, để yêu cầu phân cấp giải quyết 10 thủ tục hành chính trong lĩnh vực hàng hải tại 04 Nghị định được triển khai thống nhất và hiệu quả trên thực tế, Cục HHVN đã rà soát và đề nghị sửa đổi thêm 14 điều tại các Nghị định (ngoài yêu cầu sửa đổi theo Quyết định số 1015/QĐ-TTg) để bảo đảm các quy định thống nhất với yêu cầu phải sửa đổi theo Quyết định số 1015/QĐ-TTg và một số điều cần thiết phải sửa ngay để bảo đảm tạo điều kiện thuận cho người dân, doanh nghiệp trong thực hiện thủ tục hành chính (đối với phương tiện thủy nội địa vào, rời cảng biển), cụ thể: Theo quy định tại khoản 5 Điều 72 Nghị định số 58/2017/NĐ-CP, thủ tục cho phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB được

thực hiện như tàu biển, do đó khi phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB làm thủ tục vào, rời cảng biển phải dùng các biểu mẫu khai báo của tàu biển. Từ năm 2015 đến nay, đội tàu vận tải biển Việt Nam có xu thế giảm về số lượng nhưng tăng về tấn trọng tải tàu. Nhiều tàu biển cỡ nhỏ mang cấp đăng kiểm biển hạn chế III được chuyển sang phương tiện thủy mang cấp VR-SB. Số lượng hàng hóa được vận chuyển bằng phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB đạt 64,2 triệu tấn, thực tế lượng hàng này chủ yếu được chuyển từ thị phần của tàu biển sang. Nếu tính tổng số lượng hàng hóa vận tải bằng đội tàu biển Việt Nam và đội tàu ven biển SB sẽ đạt được 213 triệu tấn (năm 2021) tăng gần 1,72 lần so với năm 2015. Tuy nhiên, thông tin khai trên biểu mẫu trong Nghị định số 58/2017/NĐ-CP khác với các thông tin trên Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa, Giấy chứng nhận về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện thủy nội địa đối với phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB (ví dụ: PTTNĐ mang cấp VR-SB không có: Số IMO; Hô hiệu...). Vì vậy, sửa đổi, bổ sung các biểu mẫu khai báo cho tàu biển để phù hợp với thông tin khai báo cho phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB (các biểu mẫu: 42, 43, 44, 47, 48, 57 và 58). Vì vậy, cần sửa đổi các biểu mẫu khai cho phù hợp với thông tin cả tàu biển và phương tiện thủy mang cấp VR-SB.

- Điều 1. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10 tháng 5 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải và Nghị định số 69/2022/NĐ-CP ngày 23 tháng 9 năm 2022 quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải: sửa đổi, bổ sung khoản 2, khoản 5 và bổ sung khoản 5a Điều 39; Điều 40 (đã được sửa đổi, bổ sung tại khoản 6 Điều 4 Nghị định số 69/2022/NĐ-CP); Điều 41 (đã được sửa đổi, bổ sung tại khoản 7 Điều 4 Nghị định số 69/2022/NĐ-CP); điểm a khoản 2 Điều 99; điểm a khoản 2 Điều 100; khoản 3 Điều 110 của Nghị định; thay thế các biểu mẫu số 42, 43, 44, 47, 48, 57 và 58 của Nghị định số 58/2017/NĐ-CP bằng các mẫu số 42, 43, 44, 47, 48, 57 và 58 tại Mục 1 Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này.

- Điều 2. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 38/2017/NĐ-CP ngày 04 tháng 4 năm 2017 của Chính phủ quy định về đầu tư xây dựng, quản lý khai thác cảng cạn: sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 22; Điều 24 của Nghị định; thay thế mẫu số 04, 05 và 06 tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định số 38/2017/NĐ-CP bằng mẫu số 04, 05 và 06 tại Mục 2 Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này.

- Điều 3. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 29/2017/NĐ-CP ngày 20 tháng 03 năm 2017 của Chính phủ quy định về điều kiện cơ sở đào tạo, huấn luyện và tổ chức tuyển dụng, cung ứng thuyền viên hàng hải và Nghị định số 69/2022/NĐ-CP ngày 23 tháng 9 năm 2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải: sửa đổi, bổ sung khoản 4 và khoản 6 Điều 3; sửa đổi, bổ sung Điều 7; khoản 2 và khoản 3 Điều 8; khoản 2 và khoản 3 Điều 9; khoản 2 và khoản 3 Điều 10; Điều 11; Điều 13 (đã được sửa đổi, bổ sung bởi khoản 1 Điều 3 Nghị định số 69/2022/NĐ-CP); khoản 2 và khoản 3 Điều 14 (đã được sửa đổi,

bổ sung bởi khoản 2 Điều 3 Nghị định số 69/2022/NĐ-CP) của Nghị định; khoản 2 Điều 15; thay thế mẫu số 03, 04 và 05 tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định số 29/2017/NĐ-CP bằng mẫu số 03, 04 và 05 tại Mục 3 Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này.

- Điều 4. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 82/2019/NĐ-CP ngày 12 tháng 11 năm 2019 của Chính phủ quy định về nhập khẩu, phá dỡ tàu biển đã qua sử dụng: sửa đổi, bổ sung khoản 2 và khoản 4 Điều 7; sửa đổi, bổ sung Điều 8; khoản 2 và khoản 3 Điều 9; Điều 11, Điều 12; bổ sung điểm d khoản 2 Điều 16 của Nghị định; thay thế mẫu số 01, 02 và 03 tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định số 82/2019/NĐ-CP bằng mẫu số 01, 02 và 03 tại Mục 4 Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này.

- Điều 5. Điều khoản thi hành.

1. *Nghị định có hiệu lực thi hành từ ngày*

2. *Điều khoản chuyển tiếp*

3. *Nghị định này bãi bỏ: Điều 3; khoản 6 và khoản 7 Điều 4 Nghị định số 69/2022/NĐ-CP ngày 23/9/2022; Điều 18 Nghị định số 29/2017/NĐ-CP ngày 20/3/2017.*

4. *Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chịu trách nhiệm hướng dẫn và thi hành Nghị định này./.*

Việc xây dựng dự thảo Nghị định nhằm bảo đảm tính hợp hiến, hợp pháp và thống nhất, đồng bộ các quy định của Nghị định với các quy định của Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25 tháng 11 năm 2015 và các Điều ước quốc tế mà Việt Nam là quốc gia thành viên để phù hợp với thực tiễn kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải.

Việc phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính góp phần đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước; phù hợp với chủ trương, chỉ đạo của Chính phủ góp phần phát huy tính chủ động, sáng tạo của địa phương; bảo đảm việc nào, cấp nào sát thực tế hơn, giải quyết kịp thời và phục vụ tốt hơn các yêu cầu của tổ chức và người dân thì giao cho cấp đó thực hiện, tạo điều kiện thực thuận lợi, hiệu quả hơn trong việc thực hiện thủ tục hành chính của cá nhân, doanh nghiệp.

Bộ Giao thông vận tải báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục HHVN Việt Nam;
- Lưu: VT, KCHT.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Xuân Sang