

Số: 190/PC

Hà Nội, ngày 27 tháng 4 năm 2023

V/v: Thẩm định Dự thảo Nghị định quy định liên quan đến phân cấp giải quyết thủ tục hành chính trong lĩnh vực hàng hải.

Kính gửi: Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông

Trả lời Công văn số 523/KCHT ngày 24 tháng 4 năm 2023 của Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông về việc đề nghị thẩm định dự thảo Nghị định quy định liên quan đến phân cấp giải quyết thủ tục hành chính trong lĩnh vực hàng hải, Vụ Pháp chế có ý kiến như sau:

### **I. Một số nội dung chung**

1. Sự cần thiết ban hành Nghị định; đối tượng, phạm vi điều chỉnh của Nghị định

Ngày 10/01/2022, Chính phủ ban hành Nghị quyết số 04/NQ-CP về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước trong đó giao các Bộ, cơ quan ngang bộ tập trung thực hiện "Xây dựng kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện, chủ động đề xuất cấp có thẩm quyền ban hành hoặc ban hành theo thẩm quyền các văn bản quy phạm pháp luật theo ngành, lĩnh vực cần sửa đổi, bổ sung hoặc ban hành mới, bảo đảm phù hợp với quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu để đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước theo Nghị quyết này và đáp ứng yêu cầu phát triển các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương theo quy định của Đảng và của pháp luật". Ngày 30/8/2022, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 1015/QĐ-TTg về việc phê duyệt Phương án phân cấp trong giải quyết thủ tục hành chính thuộc phạm vi của các Bộ, cơ quan ngang bộ.

Để thực hiện Nghị quyết số 04/NQ-CP và Quyết định số 1015/QĐ-TTg, trong đó có nhiệm vụ xây dựng Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều các Nghị định quy định liên quan đến phân cấp giải quyết thủ tục hành chính trong lĩnh vực hàng hải, dự thảo sửa đổi, bổ sung 05 Nghị định: Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017, Nghị định số 29/2017/NĐ-CP ngày 20/5/2017, Nghị định số 38/2017/NĐ-CP ngày 04/4/2017, Nghị định số 82/2019/NĐ-CP, Nghị định số 69/2022/NĐ-CP.

Do vậy, việc ban hành Nghị định của Chính phủ sửa đổi bổ sung các Nghị định trên là cần thiết.

Đối tượng áp dụng và phạm vi điều chỉnh là phù hợp

2. Sự phù hợp của nội dung dự thảo Nghị định với đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách của Nhà nước



Dự thảo Nghị định được xây dựng căn cứ vào Nghị quyết số 04/NQ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước và Quyết định số 1015/QĐ-TTg ngày 30/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Phương án phân cấp trong giải quyết thủ tục hành chính thuộc phạm vi của các Bộ, cơ quan ngang bộ là phù hợp.

3. Tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất của dự thảo Nghị định với hệ thống pháp luật; tính tương thích với điều ước quốc tế có liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên

Việc ban hành Nghị định trên bảo đảm tính đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật hiện hành của Việt Nam và phù hợp với các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.

Hình thức là Nghị định do Chính phủ ban hành là phù hợp với quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, đúng thẩm quyền.

4. Sự cần thiết, tính hợp lý, chi phí tuân thủ các thủ tục hành chính trong dự thảo Nghị định, nếu trong dự thảo Nghị định có quy định thủ tục hành chính; việc lồng ghép vấn đề bình đẳng giới trong dự thảo Nghị định, nếu trong dự thảo Nghị định có quy định liên quan đến vấn đề bình đẳng giới

Việc ban hành Nghị định không làm phát sinh thêm các thủ tục hành chính so với các Nghị định được sửa đổi, cơ quan giải quyết thủ tục hành chính được phân cấp theo Quyết định số 1015/QĐ-TTg ngày 30/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ; các thủ tục hành chính được đánh giá tác động của thủ tục hành chính theo quy định, đúng biểu mẫu.

Dự thảo Nghị định không có các quy định liên quan đến vấn đề bình đẳng giới.

5. Điều kiện bảo đảm về nguồn nhân lực, tài chính để thi hành Nghị định

Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều các Nghị định quy định liên quan đến phân cấp giải quyết thủ tục hành chính trong lĩnh vực hàng hải, sửa đổi, bổ sung 05 Nghị định: Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017, Nghị định số 29/2017/NĐ-CP ngày 20/5/2017, Nghị định số 38/2017/NĐ-CP ngày 04/4/2017, Nghị định số 82/2019/NĐ-CP, Nghị định số 69/2022/NĐ-CP, do vậy cơ quan ban hành, tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành bảo đảm về nguồn nhân lực, tài chính để thi hành Nghị định.

6. Ngôn ngữ, kỹ thuật và trình tự, thủ tục soạn thảo văn bản.

Dự thảo Nghị định được xây dựng theo quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, các văn bản hướng dẫn.



## II. Một số góp ý cụ thể đối với Dự thảo Nghị định

Cơ bản nhất trí với toàn bộ nội dung Dự thảo Nghị định và có một số ý kiến nhỏ như sau:

1. Tại Điều 1 của Dự thảo Nghị định:

- Tại tên Điều 1, đề nghị viết đúng tên “Nghị định số 69/2022/NĐ-CP ngày 23 tháng 9 năm 2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải.”

- Tại khoản 6 Điều 1 dự thảo Nghị định (nội dung sửa khoản 3 Điều 110 Nghị định số 58/2017/NĐ-CP), đề nghị sửa cụm từ “Cảng vụ hàng hải khu vực” thành “Cảng vụ hàng hải được giao quản lý về hàng hải khu vực đó”, cho rõ nghĩa.

2. Tại Điều 4 của Dự thảo Nghị định:

Tại tên khoản 6, đề nghị bổ sung cụm từ “như sau” vào cuối tên khoản này;

3. Tại Điều 5 của Dự thảo Nghị định:

Điểm a khoản 3, đề nghị viết rõ đúng tên Nghị định số 69/2022/NĐ-CP như sau: “Nghị định số 69/2022/NĐ-CP ngày 23 tháng 9 năm 2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải.”

Trên đây là ý kiến thẩm định của Vụ Pháp chế về Dự thảo Nghị định đề Quý Vụ tập hợp, thực hiện các thủ tục tiếp theo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Vụ trưởng (để b/c);
- Lưu: PC.

**KT. VỤ TRƯỞNG  
PHÓ VỤ TRƯỞNG**



**Nguyễn Hồng Việt**