

Số: 12393/BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 02 tháng 11 năm 2017

V/v tham gia ý kiến dự thảo hồ sơ đề nghị xây dựng Nghị định quản lý cát sỏi lòng sông



Kính gửi: Bộ Tài nguyên và Môi trường

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 5700/BTNMT-ĐCKS ngày 23/10/2017 của Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc tham gia ý kiến dự thảo hồ sơ đề nghị xây dựng Nghị định quản lý cát sỏi lòng sông (dự thảo Hồ sơ Nghị định). Sau khi nghiên cứu nội dung các dự thảo Hồ sơ đề nghị xây dựng Nghị định nêu trên, về cơ bản Bộ Giao thông vận tải thống nhất với nội dung dự thảo Hồ sơ Nghị định. Tuy nhiên cần xem xét một số nội dung sau:

1. Về thành phần hồ sơ: cơ bản đã đáp ứng các quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

2. Thực hiện nhiệm vụ Chính phủ giao, Bộ GTVT đã xây dựng dự thảo Nghị định ban hành Quy chế quản lý hoạt động nạo vét, duy tu vùng nước cảng biển và luồng đường thủy nội địa (Bộ GTVT đã có văn bản số 11529/BGTVT-KCHT ngày 11/10/2017 gửi các Bộ, ngành, UBND các tỉnh/thành phố tham gia góp ý dự thảo Nghị định), trong đó có Bộ Tài nguyên và Môi trường. Do đó, đề nghị cơ quan chủ trì xây dựng dự thảo Hồ sơ Nghị định nghiên cứu, tham khảo dự thảo Nghị định trên để đảm bảo tính thống nhất trong quản lý nhà nước liên quan đến hoạt động hoạt động nạo vét, duy tu vùng nước cảng biển và luồng đường thủy nội địa.

3. Đề nghị rà soát các quy định của pháp luật về tài nguyên nước, khoáng sản, giao thông đường thủy nội địa, hàng hải, xây dựng, đê điều,... để đảm bảo các quy định về quản lý cát, sỏi lòng sông; bảo vệ lòng, bờ bãi sông để không chồng chéo, trùng lặp với các quy định của pháp luật trong các lĩnh vực khác; đề nghị nên quy định đối với những nội dung có tính chất chuyên ngành về tài nguyên, môi trường và công tác phối hợp trong quản lý cát, sỏi lòng sông; bảo vệ lòng, bờ bãi sông.

4. Đối với dự thảo Tờ trình Chính phủ: Đề nghị rà soát bổ sung đầy đủ các nội dung theo quy định tại Điều 87 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (mục tiêu, nội dung chính sách, giải pháp thực hiện, lý do lựa chọn; dự kiến nguồn lực, điều kiện đảm bảo việc thi hành).

5. Đối với dự thảo đánh giá tác động chính sách: đề nghị bổ sung nội dung mục tiêu giải quyết vấn đề (chính sách) để làm cơ sở xây dựng giải pháp giải quyết vấn đề của mỗi chính sách tại dự thảo Hồ sơ Nghị định; riêng đối với chính sách 1: đề nghị nghiên cứu, rà soát các quy định của pháp luật cũng như thực tế công tác phối hợp, phân công trách nhiệm giữa các Bộ ngành, đặc biệt là giữa các Bộ ngành với địa phương để phân tích đánh giá sâu hơn, chi tiết hơn làm cơ sở để đánh giá tác động của chính sách, mục tiêu giải quyết cũng như đề ra giải pháp để thực hiện.

6. Đối với dự thảo đề cương: đề nghị nghiên cứu việc quy định việc vận chuyển cát sỏi trên sông (Điều 8); quy định về lập bến bãi tập kết cát sỏi (Điều 9) vì những quy định này đã được quy định tại các văn bản pháp luật chuyên ngành về giao thông vận tải.

7. Một số nội dung chi tiết, cụ thể khác, Bộ GTVT sẽ tiếp tục phối hợp có ý kiến tham gia sau khi có dự thảo của Nghị định.

Trên đây là ý kiến tham gia của Bộ Giao thông vận tải về dự thảo hồ sơ đề nghị xây dựng Nghị định quản lý cát sỏi lòng sông, đề nghị Bộ Tài nguyên và Môi trường xem xét tổng hợp, nghiên cứu tiếp thu, chỉnh sửa. / *Trần*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Tổng cục Địa chất và Khoáng sản VN;
- Các Cục: HHVN, ĐTNĐVN;
- Lưu: VT, KCHT.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Nhật